



# Compressor HL 425-100V 8 bar 3 pk/2.2 kW 260 l/min 100 l

## Product Images



THE NEW VALVE COMPLIES WITH THE  
EUROPEAN STANDARD  
\*MANUFACTURED AFTER 01/09/2020



Additional Information

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Artikelnummer                 | 36834                |
| EAN                           | 8712418298994        |
| Lengte (mm)                   | 1090                 |
| Breedte (mm)                  | 430                  |
| Hoogte (mm)                   | 830                  |
| Gewicht (kg)                  | 57.000000            |
| Belasting (arbeid/rust %)     | 30/70                |
| Starten                       | Direct               |
| Aandrijving                   | Direct               |
| Cilinders                     | 2                    |
| Voltage (V)                   | 230 V / 50 Hz / 1 Ph |
| Drukvat                       | Ja                   |
| Inhoud drukvat (l)            | 100                  |
| Gegalvaniseerd drukvat        | Nee                  |
| Aanzuigcapaciteit (l/min)     | 392                  |
| Effectieve capaciteit (l/min) | 260                  |
| Effectieve capaciteit (m3/h)  | 15.6                 |
| Inschakeldruk (bar)           | 6                    |
| Maximale druk (bar)           | 8                    |
| Geluidsniveau dB(A) (0 m)     | 94                   |
| Geluidsniveau dB(A) (4 m)     | 74                   |
| Geluidsniveau dB(A) (7 m)     | 69                   |
| Geluidgedempt                 | Nee                  |
| Hoofd luchtaansluiting (")    | 1/4                  |
| Aansluit type                 | 2 Universeel         |
| Aantal luchtaansluitingen     | 2                    |

|                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| Aantal reduceerbare luchtaansluitingen | één             |
| Trappen                                | één             |
| Olievrij                               | Nee             |
| Filter met reduceerventiel             | Nee             |
| Pomptoeeren (RPM)                      | 2850            |
| Vermogen (PK/kW)                       | 3.0 pk / 2.2 kW |
| Wielen                                 | Ja              |
| Tussenkoeler                           | Nee             |
| Nakoeler                               | Nee             |

## Omschrijving

---

### HL 425-100V

De **HL 425-100V** is een krachtige twee cilinder zuigercompressor met zijn 3 pk motor. Met een ketelinhoud van 100 liter is deze compressor de ideale compressor voor de lange klussen. Doordat de compressor is uitgevoerd met een twee cilinder 3 pk compressormotor, heb je deze 100 liter drukvat snel vol. Het aantal decibel wat de compressor produceert is 94db, maar door de grote drukvat zal de compressor motor niet snel aangaan.

De compressor weegt in totaal 57 kilogram. Maar door het hendel en de twee wielen is deze compressor toch eenvoudig te verplaatsen. Verder zijn er trillingsdempers onder de compressor gemonteerd, zodat de trillingen worden geabsorbeerd. De werkdruk van deze compressor bedraagt 6 bar, zodat jij pneumatische klussen als moeren losdraaien, verfspuiten en zelfs schuren kunt doen.

Waar je goed om moet denken is dat deze compressor niet geschikt is voor continu gebruik. De compressor moet even afkoelen na een bepaalde periode. Maar met het 100 liter drukvat kan jij eerst wel een hele tijd vooruit.

### Onderhoud aan de compressor

De olie in deze compressor moet regelmatig nagekeken worden of er nog voldoende inzit en niet de olie vervuild is. Olie zorgt namelijk voor de koeling en smering van de motor, daarbij komend zal het ook resten meenemen in de motor. Vervang de olie om het jaar. **Wil je weten hoe je dat doet**, bekijk het op onze blog.

Houd ook goed rekening dat je regelmatig het condenswater uit het drukvat laat om corrosie te voorkomen en het luchtfilter eens per jaar te vervangen. Het luchtfilter moet je wel blijven controleren, want het kan zijn dat het al eerder vervangen moet worden, net als de olie.

