



Schroefcompressor APS 10 Combi Dry X 10 bar 10 pk/7.5 kW 920 l/min 500 l

Product Images



Additional Information

Artikelnummer	369010
EAN	08712418361773
Lengte (mm)	1670
Breedte (mm)	700
Hoogte (mm)	1660
Gewicht (kg)	380.000000
Belasting (arbeid/rust %)	100/0
Vermogen (PK/kW)	10.0 pk / 7.5 kW
Motor efficiëntieklasse	IE3
Motor Type	AC
Aandrijving	Direct
Bedieningspaneel	MAM-860
Droger	Ja
Voltage droger (V)	230
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	500
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Maximale druk (bar)	10
Effectieve capaciteit (l/min)	920
Effectieve capaciteit (m3/h)	55.2
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	63
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	43
Inschakeldruk (bar)	6
Type stekker(s)	EU
Hoofd luchtaansluiting (")	3/4
Minimale omgevings temperatuur (°C)	10

Maximale omgevings temperatuur (°C)	45
Olievrij	Nee
Trappen	één
Starten	Y-Δ
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Frequentie geregeld (IVR)	Nee

Omschrijving

APS 10 Combi Dry X 10 bar

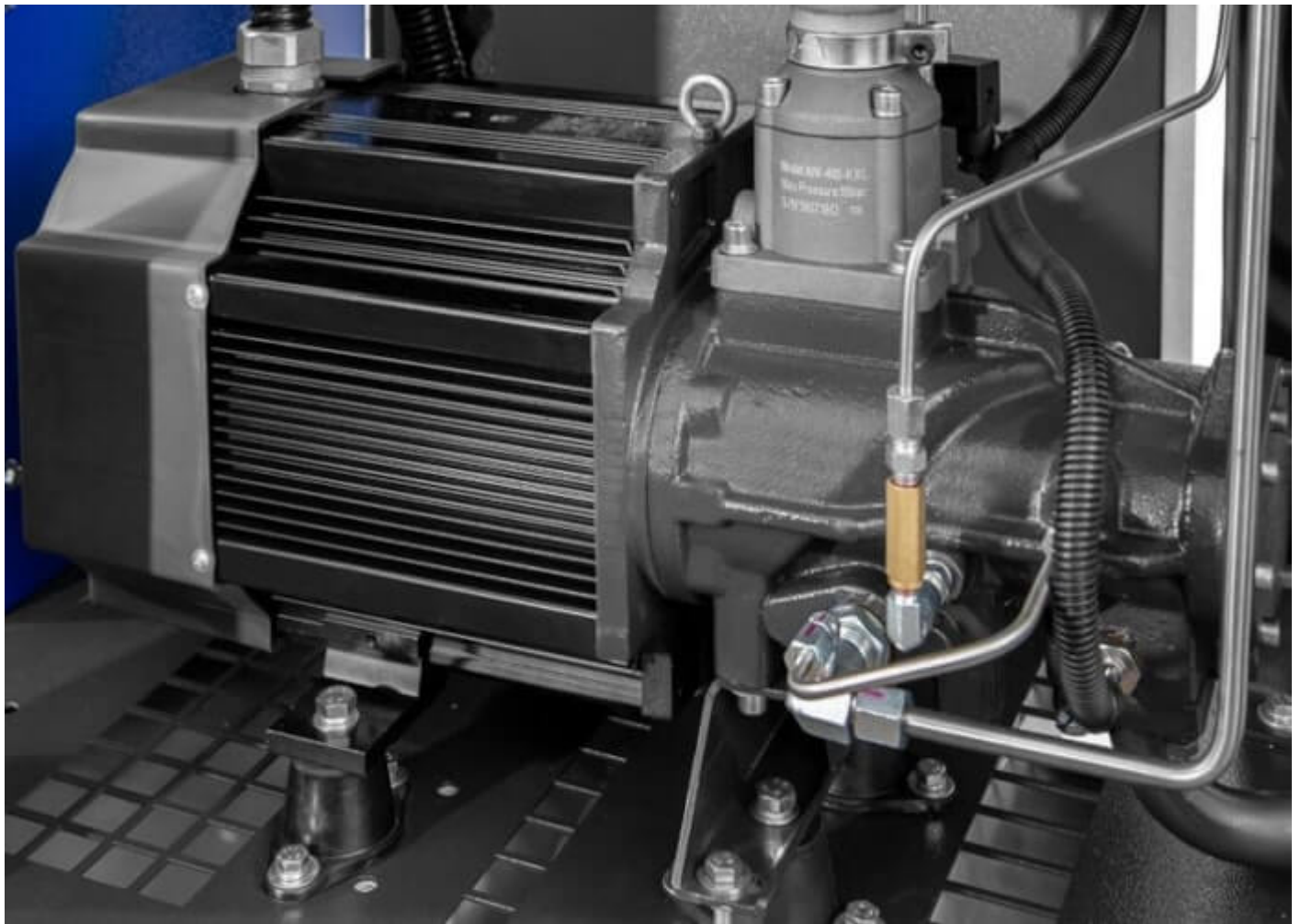
Met de **APS 10 Combi Dry X schroefcompressor** heb je een complete installatie met APS 10 X schroefcompressor, 500 liter tank en koeldroger. De perslucht wordt in één systeem opgebouwd, opgeslagen en gekoeld. De installatie beschikt over 10 pk met een instelbare druk van 6 tot en met 10 bar. Het geheel weegt 380 kilogram. De schroefcompressor wordt aangesloten op krachtstroom van 400 volt.

Door het compacte formaat van 167 x 70 x 166 cm is de Plug & Play schroefcompressor ideaal in een omgevingen te plaatsen waar weinig ruimte is, maar waar wel vermogen nodig is voor de productie. De schroefcompressor is direct al geschikt voor kleine industriële bedrijven, maar ook voor de melkveehouderijen. Wanneer je de adsorptiedrogerset OFAG3 in het luchtsysteem plaatst, is zelfs de set geschikt voor bedrijven waar geen stof-, water-, en oliedelen in de perslucht aanwezig mag zijn.

Plug & Play schroefcompressor

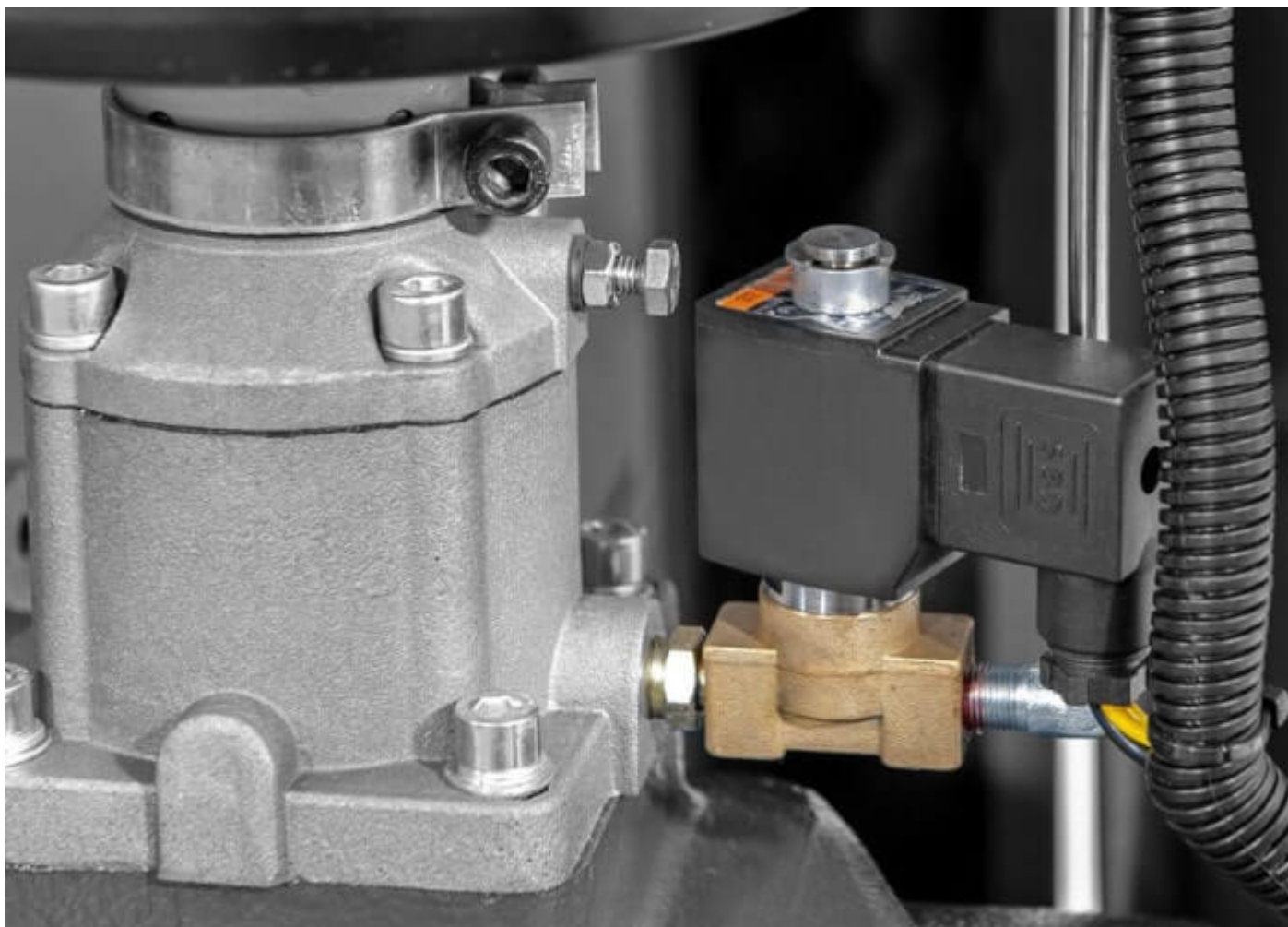
De X-serie schroefcompressoren zijn Plug & Play schroefcompressoren. Deze schroefcompressoren zijn al zo ingesteld dat je direct kunt beginnen met de productie. Het enige wat je eventueel moet veranderen zijn enkele parameters. Gemakkelijker kan het niet.

Bouw van de X-serie schroefcompressoren



Compressor pump

De motor/pomp unit is compact opgebouwd. Hierdoor worden de verbindingen met de seperatortank en oliekoeler beperkt. De rubberen trillingsdempers onder de fundatie beperken de resonantie van de unit ten opzichte van de behuizing.



Terugslagklep

De luchtinlaat is voorzien van een terugslagklep die voorkomt dat er olie ontsnapt als de schroefcompressor tot stilstand komt. De magneetklep stuurt deze terugslagklep aan en zorgt ervoor dat wanneer de machine onbelast draait de interne druk in de compressor een vaste waarde heeft.



Oliefilter

Door het toepassen van een schroefbaar oliefilter wordt de tijd om het oliefilter te vervangen beperkt. De dunne leiding vanaf het oliefilter naar het schroefblok voorziet de lagers van olie voor de smering.



Koelventilator

De koelventilator heeft een grotere capaciteit dan benodigd. De in- en uitschakeltemperatuur kunnen onafhankelijk worden ingesteld in de besturing daarnaast is de koelventilator voorzien van een aparte thermische beveiliging en wordt de stroom via een stroomtransformator continu gecontroleerd.

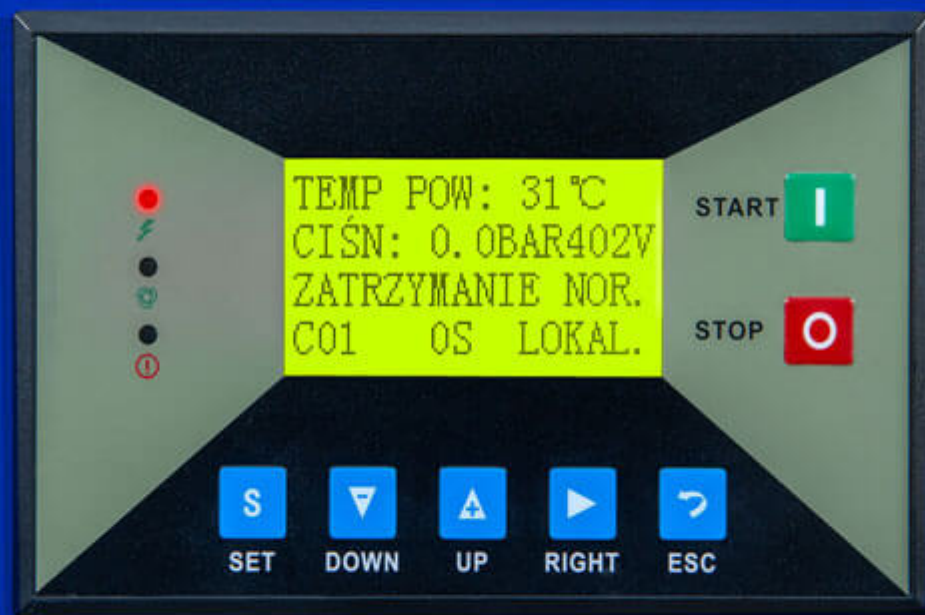
Koeldroger

Vocht uit perslucht halen is belangrijk voor de kwaliteit perslucht. Vocht kan namelijk schadelijk zijn door onderdelen in het systeem aan te tasten. De koeldrogers zullen een drukdauwpunt van +3°C bereiken.



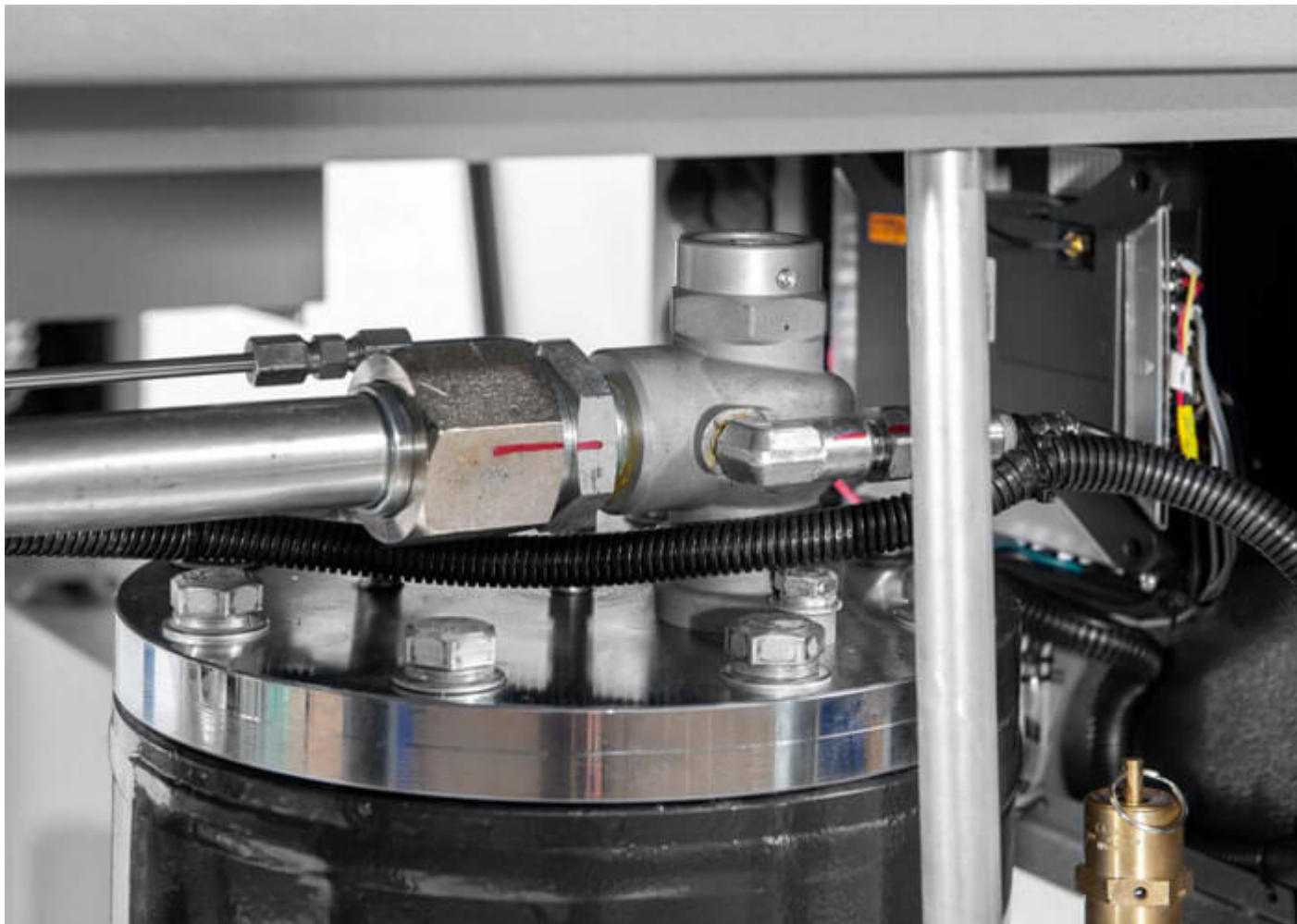
MAM-860 controller

Met de MAM-860 controller houd je de schroefcompressor eenvoudig in de gaten. Op het beeldscherm zijn parameters af te lezen en aan te passen. Met de knoppen onder het beeldscherm navigeer je eenvoudig door de controller. Ook kun je parameters instellen, zoals de temperatuur. Verder wordt compressor uitgerust met Wi-Fi, zodat je op afstand met de Android app de gehele schroefcompressor kunt volgen en eventueel de parameters anders instellen.



Lampen naast het scherm

Naast het scherm bevinden zich drie lampen die de status van de compressor aangeven. De bovenste lamp brandt wanneer de compressor ingeschakeld is, de tweede lamp geeft aan wanneer de motor draait en de derde lamp geeft aan dat er ergens een storing is. Wanneer er een storing heeft opgetreden, kun je deze aflezen op het scherm. De storingen en signaleringen worden allemaal opgeslagen in het systeem.



Testen van de schroefcompressor

De schroefcompressoren worden uitvoerig getest. Na binnenkomst zal de schroefcompressor gecontroleerd worden op bijvoorbeeld de leidingen en of alles naar behoren werkt. De leidingen worden gemarkeerd wanneer alles goed is. Als laatste zal de schroefcompressor een functietest ondergaan en wanneer de uitslag positief is zal de schroefcompressor geleverd worden.

