



Schroefcompressor APS 15 IVR X 10 bar 15 pk/11 kW 380-1500 l/min

Product Images



Artikelnummer	369415-IVR
EAN	08712418371574
Lengte (mm)	1120
Breedte (mm)	820
Hoogte (mm)	1150
Gewicht (kg)	360.000000
Belasting (arbeid/rust %)	100/0
Vermogen (PK/kW)	15.0 pk / 11.0 kW
Motor efficiëntieklasse	IE3
Motor Type	PM Synchron Motor
Motor protectieklasse	IP55
Aandrijving	Direct
Bedieningspaneel	MAM-6080
Beschikbare talen	Engels, Nederlands, Pools, Duits
Droger	Nee
Drukvat	Nee
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Maximale druk (bar)	10
Effectieve capaciteit bij 8 bar (l/min)	1500
Effectieve capaciteit bij 10 bar (l/min)	1410
Minimale effectieve capaciteit (l/min)	380
Minimale effectieve capaciteit (m3/h)	22.8
Maximale effectieve capaciteit (l/min)	1500
Maximale effectieve capaciteit (m3/h)	90
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	63
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	43

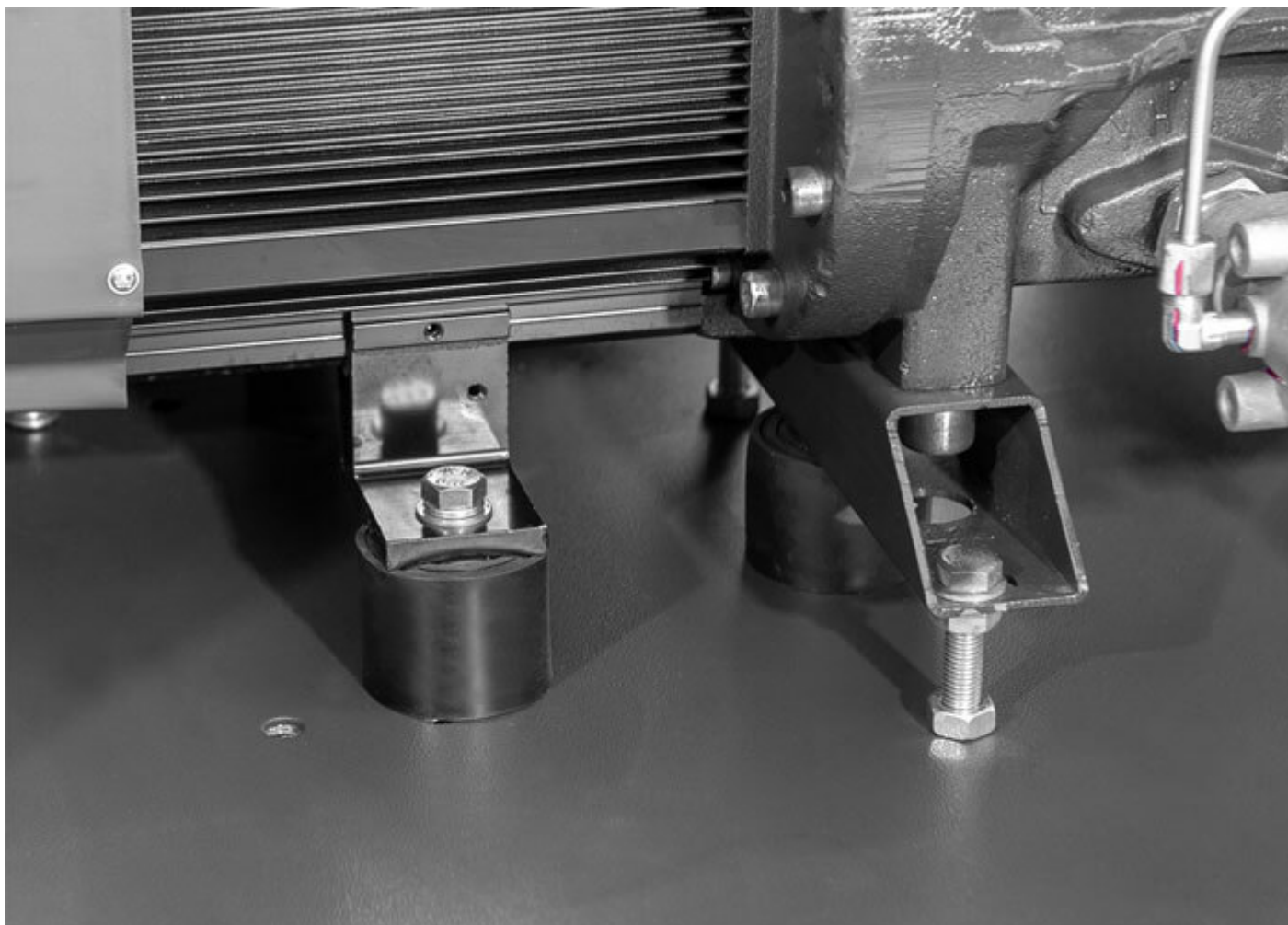
Additional Information

Inschakeldruk (bar)	6
Type stekker(s)	EU
Koelluchtvolume (m ³ /h)	5400
Hoofd luchtaansluiting (")	3/4
Minimale omgevings temperatuur (°C)	10
Maximale omgevings temperatuur (°C)	45
Olievrij	Nee
Olie capaciteit (l)	10
Trappen	één
Starten	Inverter
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Frequentie geregeld (IVR)	Ja
Minimaal toerental 10 bar (rpm)	900
Maximaal toerental 10 bar (rpm/Hz)	1960
Minimaal energieverbruik 10 bar (kW/m ³ /h)	6.13
Maximaal energieverbruik 10 bar (kW/m ³ /h)	12.83

Omschrijving

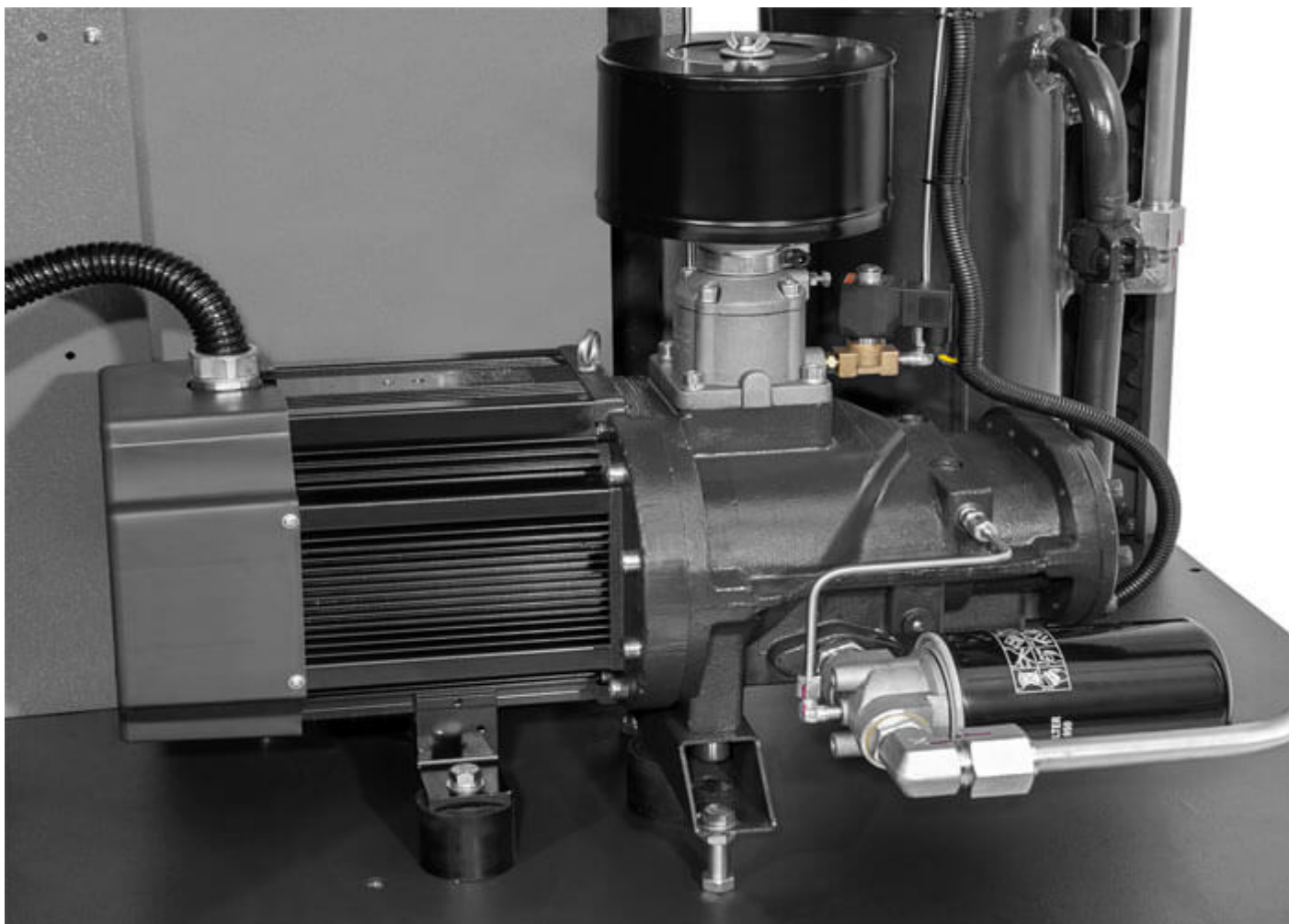
APS 15 IVR X 10 bar

De X-serie schroefcompressoren kenmerken in hoge kwaliteit en eigenschappen. De **APS 15 IVR X schroefcompressor** beschikt over 15 pk en produceert maximaal 10 bar. Het betreft een 400 volt compressor, wat betekent dat je krachtstroom nodig hebt. Deze schroefcompressor beschikt over IVR, wat inverter betekent. Met een inverter pas je de schroefcompressor aan de hoeveelheid perslucht aan welke benodigd is voor de klus. Op deze manier wordt het aantal nul-last uren beperkt, gaat de schroefcompressor veel langer mee en bespaar je op de energiekosten.



Stille schroefcompressor

De 15 pk schroefcompressor is een stille compressor die 63 decibel produceert. Alle schroefcompressoren staan bekend om hoe stil de machine is. Het geluid en de trillingen worden verminderd door rubberen trillingdemper, die geplaatst zijn bij de motor pomp, en door de flexibele persleiding tussen het schroefblok en de separatortank.



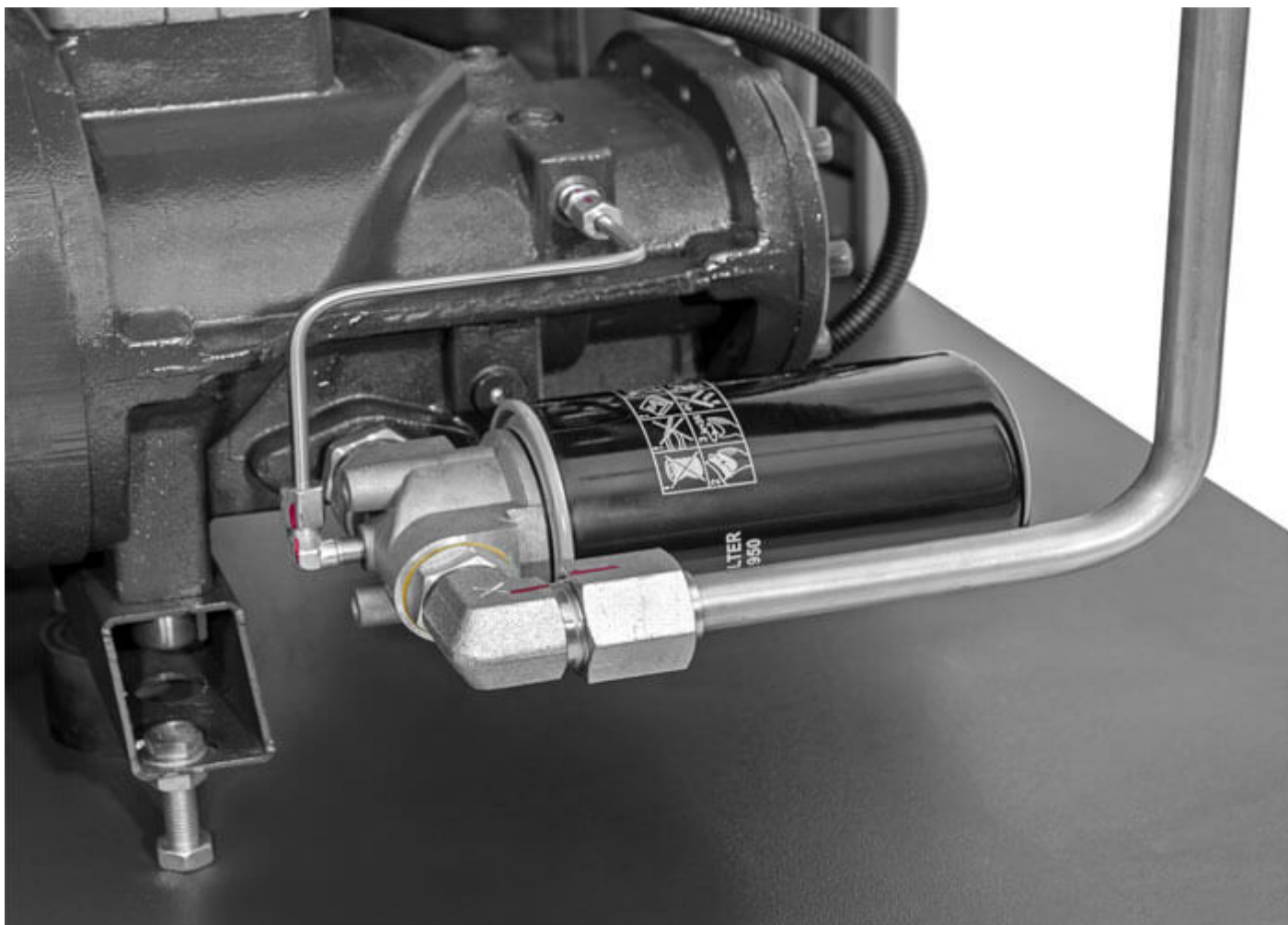
Single-stage motor direct gekoppeld

De compressor is uitgerust met een single-stage schroefblok. Zonder V-snaren en pulleys is dit schroefblok direct gekoppeld aan de permanent magneet motor, waardoor het overgebrachte vermogen 100% is. Het schroefblok is vergeleken met asynchroon motoren 2 to 3% efficiënter.



Koelventilator

Deze koelventilator zorgt ervoor dat de schroefcompressor optimaal presteert. De twee kanaals-koelers zijn direct bij het ventilatierooster geïnstalleerd om koele lucht naar binnen te krijgen en warme lucht naar buiten. Om energie te besparen gaan de koelers pas aan wanneer het daadwerkelijk nodig is. Dit wordt geregeld in het bedieningspaneel.



Oliefilter

De schroefcompressor heeft olie nodig om de lagers in de machine te smeren. Voordeel aan deze schroefcompressor is dat het oliefilter eenvoudig te vervangen is. Het oliefilter is namelijk schroefbaar, zodat de schroefcompressor niet lang stil hoeft te staan bij het vervangen.

Bouw van de X-serie schroefcompressoren

De afmeting van de APS 15 IVR X bedraagt 123 x 82 x 115 cm (l x b x h). Bij de X-serie schroefcompressoren staat compactheid centraal. Deze innovatieve schroefcompressor is gemaakt om prestaties te leveren. Door de compacte bouw merk je al snel dat er veel ruimte is in de schroefcompressor. Dit is niet alleen gemakkelijk voor het onderhoud, maar zorgt ook voor een betere koeling in de schroefcompressor voor optimale prestaties. Wat ook gemakkelijk voor het onderhoud is dat de panelen rondom de schroefcompressor verwijderd kunnen worden. De binnenkant van de compressor ziet er als volgt uit:



Voorkant schroefcompressor

Aan de voorkant van de schroefcompressor is de frequentieregelaar, besturingssysteem en de separatortank. De frequentieregelaar is voorzien van plexiglas voor bescherming. Wanneer het paneel ervoor zit, zit voorop de hoofdschakelaar. Onder het besturingspaneel zit een noodknop om de machine direct te stoppen.

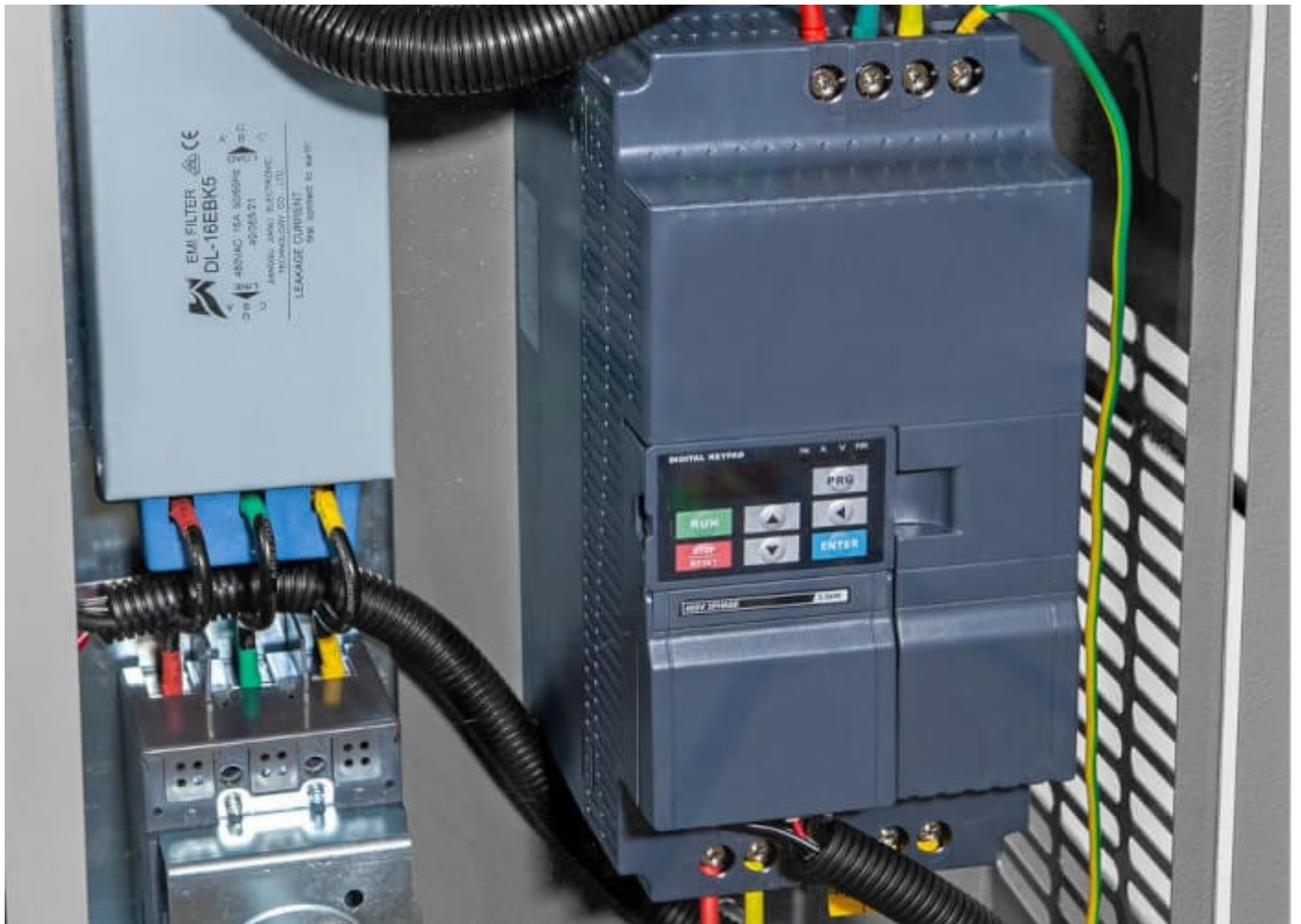


Achterkant schroefcompressor

Achterin in de schroefcompressor is de motor te vinden. Boven de motor is de koelventilator geïnstalleerd. Wat direct opvalt, is de hoeveelheid ruimte in de schroefcompressor om de temperatuur laag te houden.

IVR-schroefcompressor

Met de nieuwe frequentieregelaar, inverter genoemd(IVR), kun je de schroefcompressor instellen aan de hoeveelheid lucht dat benodigd is. Hiermee bespaar je op de energiekosten. Het grote voordeel aan de instelbare schroefcompressor is het aantal nul-last uren dat beperkt wordt. Schroefcompressoren zonder IVR gaan bij nul-last uren doordraaien zonder perslucht te pompen. De schroefcompressor zal dan sneller slijten en treden er meer kosten op. Wanneer een schroefcompressoren wel over IVR beschikt, bespaar je tot wel 30% op de energiekosten en is slijtage aan de machine vele malen minder, waardoor jij jouw investering weer terug verdient.



Deze frequentieregelaar is speciaal ontworpen voor de IVR-schroefcompressor en heeft een hoge efficiency, energieverbruik wordt verlaagd en is ook nog eens eenvoudig in het onderhoud.



Alle frequentieregelaar worden voorzien van een EMC filter. Samen met de frequentieregelaar en de permanent magneet motor wordt voorkomen dat andere apparatuur in storing kunnen gaan door vervuiling bij hoge frequenties tegen te houden. De circuits met stroom zijn allemaal voorzien van zekeringen.

MAM-6080 kleuren touchscreen en communicatie

Het MAM-6080 touchscreen is voorzien van een kleurenscherm. Deze slimme controller is een luxe controller die voorzien is van onder andere grafisch overzicht van het gehele persluchtsysteem, instelbare nalooptijd, instelbare drukinstellingen en het instellen van een weekprogramma. Valt de stroom uit in het bedrijf? Het besturingssysteem zal de schroefcompressor weer automatisch beginnen nadat de spanning is uitgevallen. Zo verlies je geen tijd en hoef je niet zelf het gehele perslucht systeem weer te starten. Via de controller kun je diverse parameter instellen. Wil je de compressor in de gaten houden op afstand, kan dit via de Wi-Fi module. De compressor kun je verbinden met het netwerk in het bedrijf en kun je alles volgen op de speciaal ontwikkelde Android app. Het besturingssysteem is eenvoudig in gebruik.

Lampen naast touchscreen

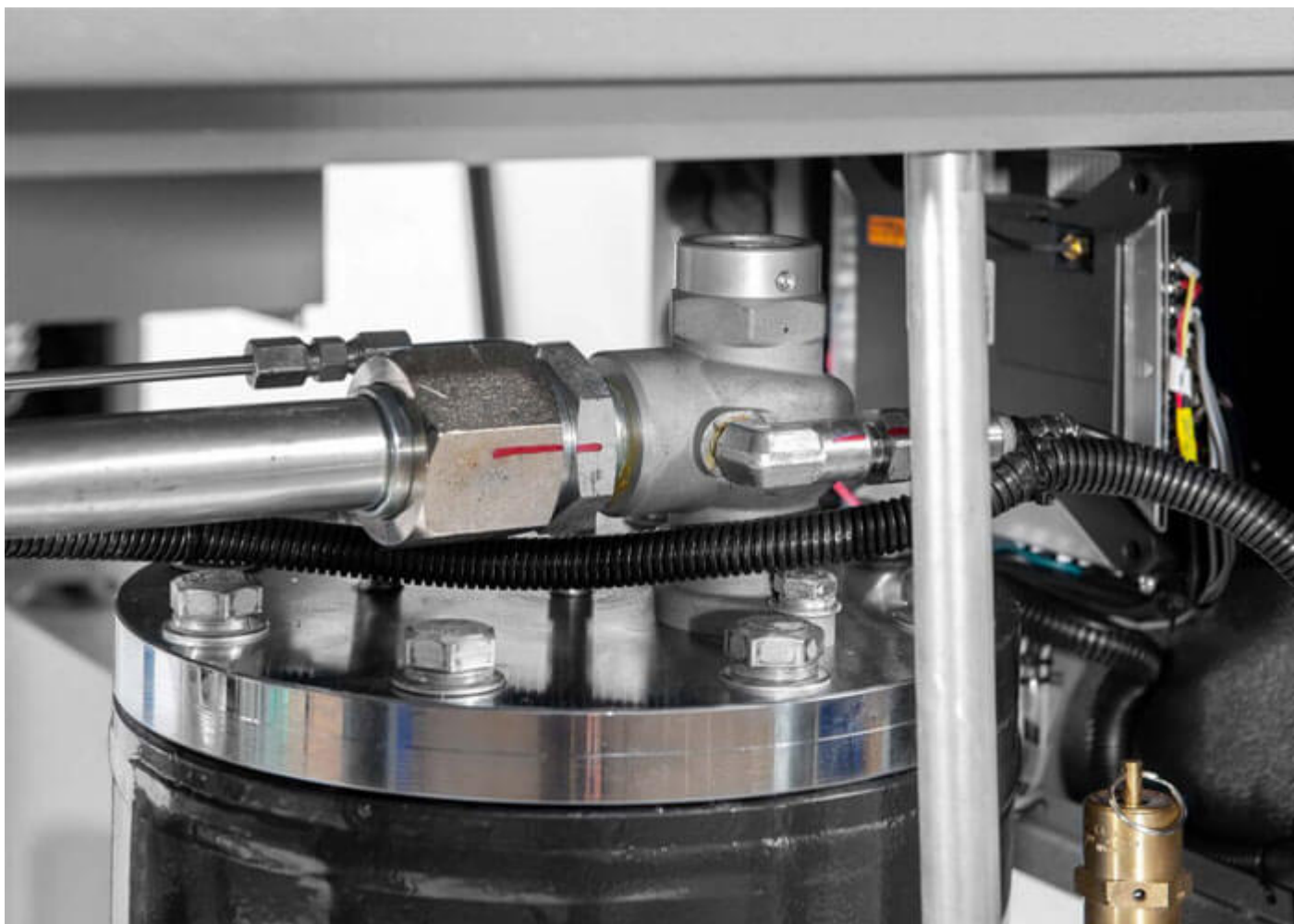
Naast het beeldscherm zijn drie lampen welke de status van de machine aangeven. De bovenste lamp brandt wanneer de schroefcompressor aanstaat, de tweede lamp en gaat pas branden wanneer de motor aanstaan. De onderste brandt wanneer er een storing is. Dit kan zijn in het circuit zelf of in de compressor.



Voor welke bedrijven is deze schroefcompressor geschikt

Deze variabel in te stellen schroefcompressor is gemaakt voor de middelgrote tot grote industrie waar perslucht zeer afhankelijk is van de gevraagde hoeveelheid. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de verpakkingindustrie. De bedoeling is dat de schroefcompressor zo goed mogelijk benut wordt binnen het bedrijf. De luchtafname van deze bedrijven ligt tussen de 380 - 1500 l/min.

Voordat de schroefcompressoren de deur uitgaan, zullen deze eerst uitvoerig worden getest. De leidingen worden allemaal gecontroleerd en gemarkeerd wanneer alles goed is. Wanneer alles getest is volgt er nog een functietest. Wanneer de schroefcompressor deze test goed doorstaat, wordt de schroefcompressor pas geleverd.



Heb je hulp nodig? Vul onderstaand formulier in en wij nemen contact met jou op

[Bezig met laden...](#)

Bedrijfsnaam

E-mail

Telefoonnummer

Beschrijf het bedrijf en de activiteiten

Om je het beste van dienst te zijn, verzoeken wij jou vriendelijk om een duidelijke beschrijving te geven van de activiteiten van het bedrijf, het type bedrijf en de vereisten voor het persluchtsysteem. Bijvoorbeeld: "Voor mijn auto werkplaats heb ik een persluchtinstallatie nodig met een extern drukvat en een gemakkelijk te gebruiken schroefcompressor. We spuiten onder andere auto's en er moet de mogelijkheid zijn om tegelijkertijd verschillende pneumatische gereedschappen van perslucht te voorzien, zoals slagmoersleutels en blaaspistolen."

Indienen

