



Schroefcompressor APS 40 IVR X 10 bar 40 pk/30 kW 1050-4500 l/min

Product Images



Additional Information

| | |
|--|----------------------------------|
| Artikelnummer | 369440-IVR |
| EAN | 08712418372359 |
| Lengte (mm) | 1300 |
| Breedte (mm) | 950 |
| Hoogte (mm) | 1360 |
| Gewicht (kg) | 550.000000 |
| Belasting (arbeid/rust %) | 100/0 |
| Vermogen (PK/kW) | 40.0 pk / 30.0 kW |
| Motor efficiëntieklasse | IE3 |
| Motor Type | PM Synchron Motor |
| Motor protectieklasse | IP55 |
| Aandrijving | Direct |
| Bedieningspaneel | MAM-6080 |
| Beschikbare talen | Engels, Nederlands, Pools, Duits |
| Droger | Nee |
| Drukvat | Nee |
| Gegalvaniseerd drukvat | Nee |
| Maximale druk (bar) | 10 |
| Effectieve capaciteit bij 8 bar (l/min) | 4500 |
| Effectieve capaciteit bij 10 bar (l/min) | 4240 |
| Minimale effectieve capaciteit (l/min) | 1050 |
| Minimale effectieve capaciteit (m3/h) | 63 |
| Maximale effectieve capaciteit (l/min) | 4500 |
| Maximale effectieve capaciteit (m3/h) | 270 |
| Geluidsniveau dB(A) (0 m) | 70 |
| Geluidsniveau dB(A) (4 m) | 50 |

| | |
|--|----------------------|
| Inschakeldruk (bar) | 6 |
| Type stekker(s) | EU |
| Koelluchtvolume (m ³ /h) | 8000 |
| Hoofd luchtaansluiting (") | 1 1/4 |
| Minimale omgevings temperatuur (°C) | 10 |
| Maximale omgevings temperatuur (°C) | 45 |
| Olievrij | Nee |
| Olie capaciteit (l) | 15 |
| Trappen | één |
| Starten | Inverter |
| Voltage (V) | 400 V / 50 Hz / 3 Ph |
| Frequentie geregeld (IVR) | Ja |
| Minimaal toerental 10 bar (rpm) | 820 |
| Maximaal toerental 10 bar (rpm/Hz) | 2200 |
| Minimaal energieverbruik 10 bar (kW/m ³ /h) | 8.65 |
| Maximaal energieverbruik 10 bar (kW/m ³ /h) | 12.6 |

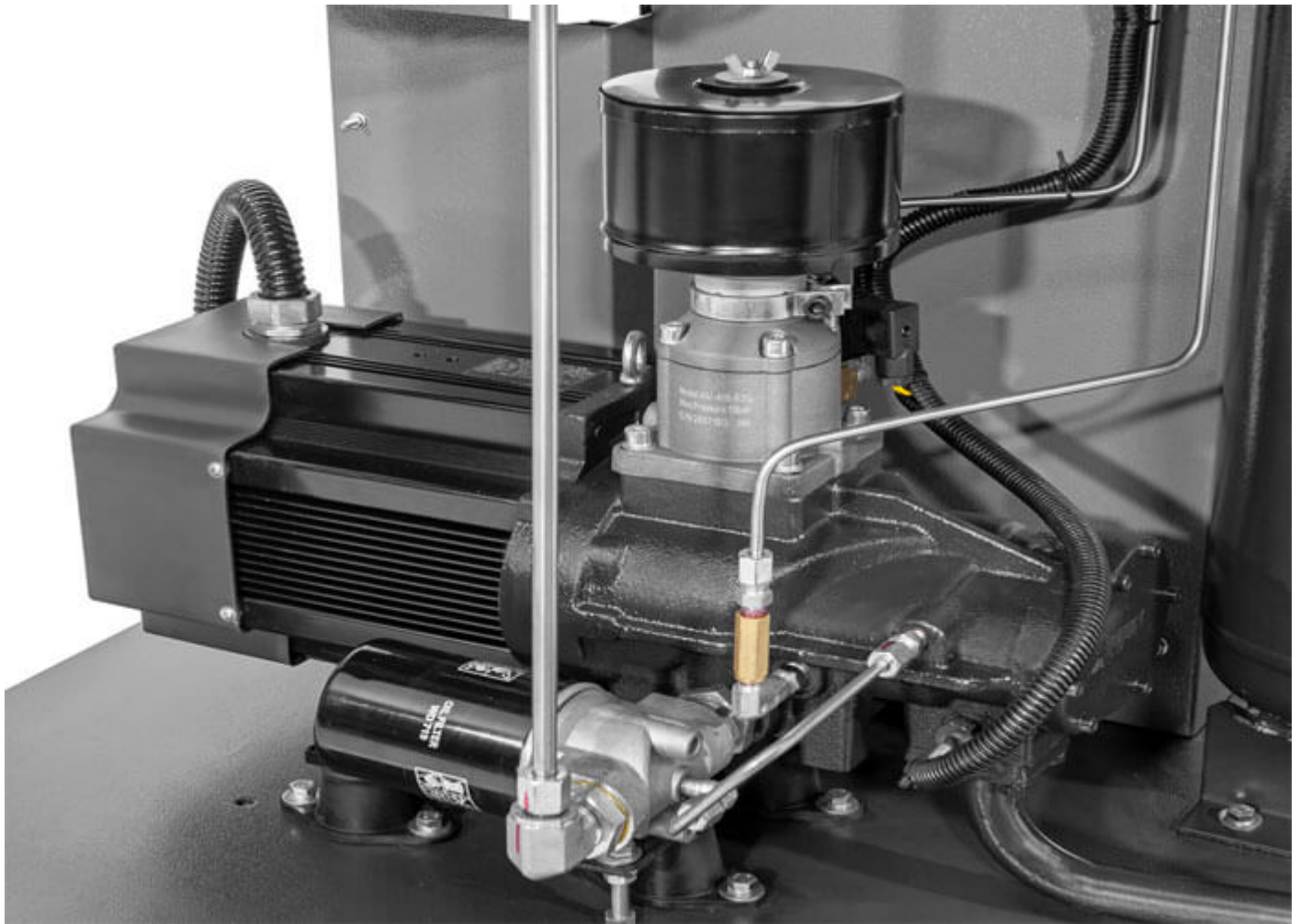
Omschrijving

APS 40 IVR X 10 bar

De innovatieve **APS 40 IVR X** is een krachtige standalone machine die beschikt over een single-stage schroefblok die direct verbonden is met de permanent magneet motor. Door de directe overbreng, is het overgebrachte vermogen 100%. Waar de schroefcompressor ook in uitblinkt, is de efficiëntie. Het schroefblok is namelijk 2 tot 3% efficiënter, maar ook de magneet motor is 5 tot 8% efficiënter. De motor produceert 40 pk met een maximale overbreng van 4500 L/min.

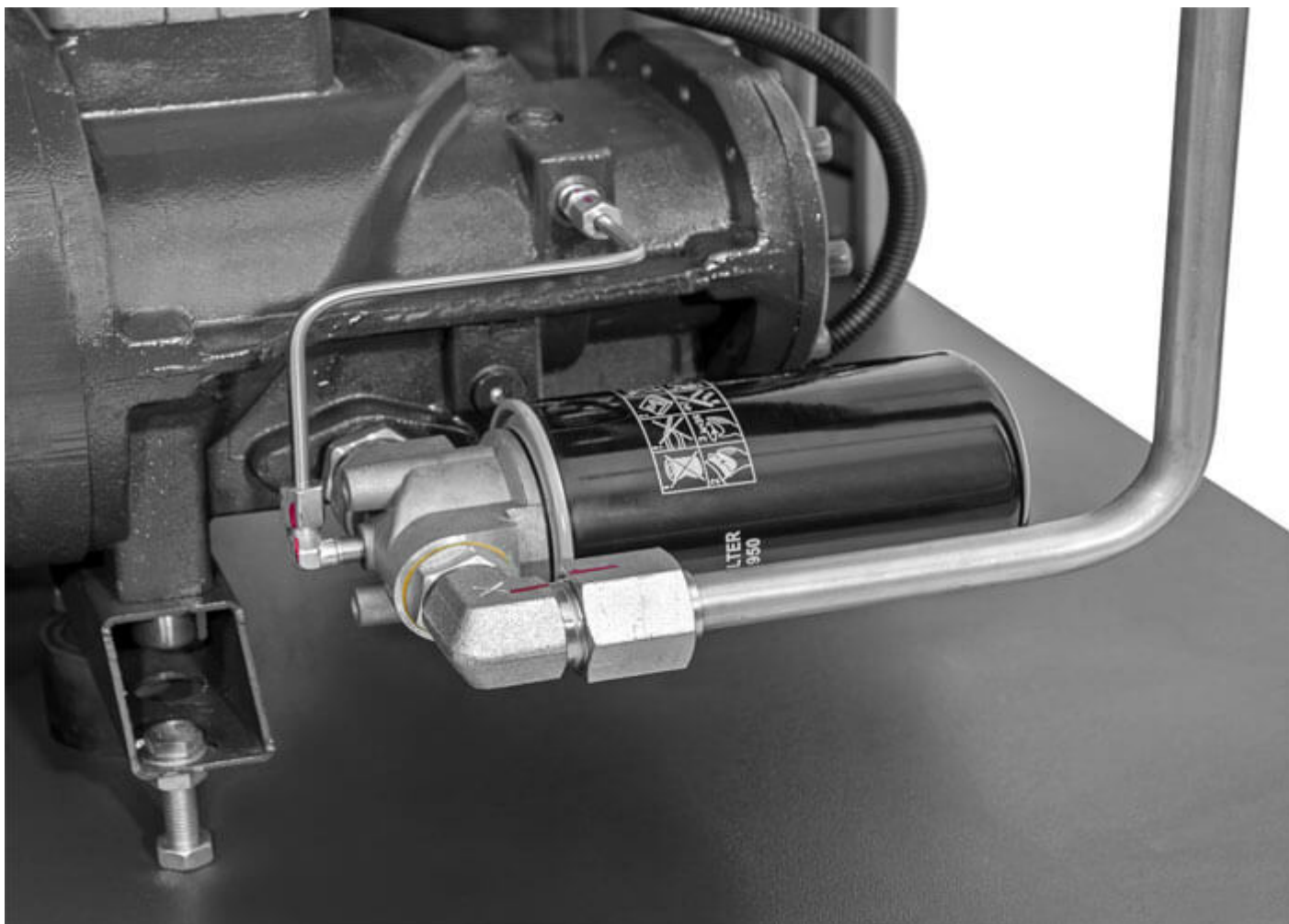
Door de speciaal ontworpen frequentieregelaar werkt alles nog efficiënter. De schroefcompressor wordt frequentieregeld, waardoor je tot 30% bespaart op de energiekosten en verdien je de investering weer terug. De schroefcompressor wordt voorzien van het EMC filter.

Kenmerkend aan de schroefcompressor is dat deze slechts 68 decibel aan geluid produceert. Het geluid wordt beperkt door de motor zelf, maar ook door gebruik te maken van rubberen trillingsdempers bij de motor pomp en een flexibele persleiding tussen tank en schroefblok. Het vermindert niet alleen het geluid, maar het vermindert ook de trillingen op de werkvloer. Mocht je dicht bij de schroefcompressor werken, is dat wel zo prettig.



Single-stage motor direct gekoppeld

De single-stage motor is direct gekoppeld aan de permanent magneet motor. De overbreng is 1 op 1, wat betekent dat er geen tussenkomst is van pulleys en V-snaren. Dit levert 100% overgebracht vermogen op en er wordt bespaard op de energiekosten.



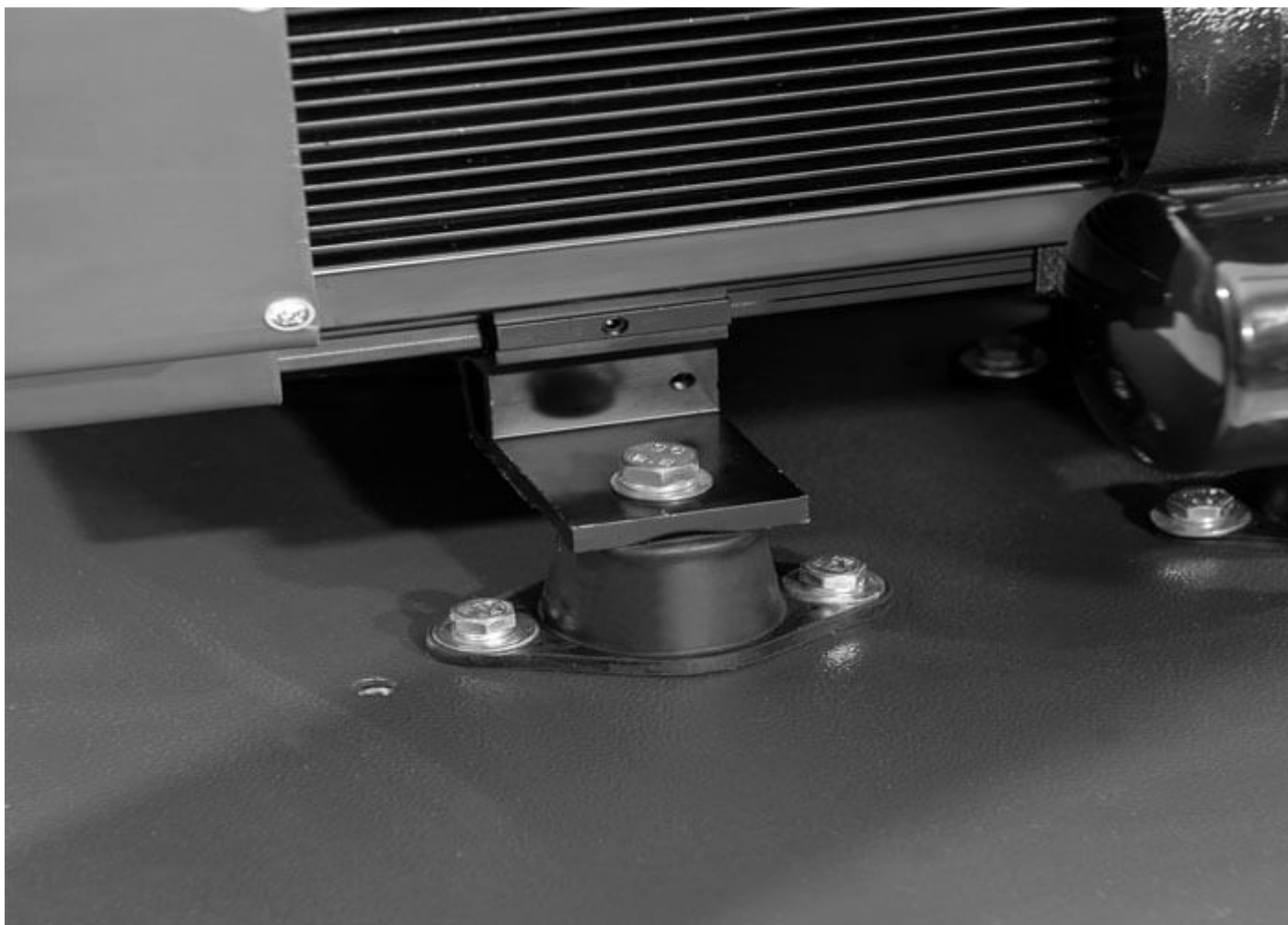
Schroefbaar oliefilter

Het oliefilter is schroefbaar, zodat je snel een nieuw oliefilter kunt monteren en de machine weer kunt gebruiken. Op deze manier verlies je weinig tijd en kun je weer snel verder produceren.



Koelventilator

Er is rekening gehouden met de luchtdoorlaat. De twee kanaals-koelers koelen de schroefcompressor en voeren tegelijk ook de warme lucht af. Voordeel aan de koelers is dat deze pas automatisch aangaan wanneer het echt nodig is. Dit wordt geregeld via het bedieningspaneel en bespaart op de energiekosten.



Stille en trillingsvrije schroefcompressor

De geluidsproductie wordt beperkt door de trillingsdempers, de motor zelf en de flexibele leiding tussen het schroefblok en de tank. Ook hierdoor en de stevige fundatie zorgen voor veel minder trillingen.

MAM-6080 controller

Parameter aflezen en instellen is eenvoudig te doen via het MAM-6080 bedieningspaneel. Moet er iets veranderd worden in de luchtafname of wil je de koeltemperatuur veranderen, kan dat allemaal. De controller beschikt onder andere over een touchscreen kleurenscherm en Wi-Fi module, waardoor je op afstand achter de computer of via de Android app de compressor in de gaten kunt houden. Met deze controller kun je van alles instellen, zoals de nalooptijd, drukinstellingen en een weekprogramma. Verder is de MAM-6080 is voorzien van een automatische restart naar een spanningsuitval.



Het besturingssysteem is voorzien van drie lampen naast het touchscreen. De bovenste lamp geeft aan wanneer de schroefcompressor aanstaat. De tweede lamp geeft aan wanneer de motor draait en de laatste lamp geeft een eventuele storing aan. Bij de laatste lamp zijn er drie opties:

- Uit betekent dat er geen storing is en de storing eventueel gereset is;
- Wanneer het licht knippert, betekent dat het bedieningspaneel een probleem heeft gevonden;
- Wanneer het licht blijft branden gaat de compressor in alarm stand en stopt met draaien. Op het beeldscherm wordt het type alarm aangegeven.

Bouw van de X-serie schroefcompressoren

Kenmerkend aan de X-serie is de bouw van de schroefcompressor. De afmetingen van de APS 40 IVR X zijn 1300 x 950 x 1360 mm (LxBxH), wat compact is voor een schroefcompressor. Het schroefblok en de permanent motor zijn compact gebouwd en nemen weinig ruimte in. Door de compacte bouw kan de koelventilator de gehele schroefcompressor goed koelen. Zo voorkom je oververhitting binnen in de schroefcompressor. De schroefcompressor wordt voorzien van verwijderbare panelen, zodat je eenvoudig bij de componenten kunt komen.



Voorkant schroefcompressor

Aan de voorkant van de schroefcompressor is de frequentieregelaar, besturingssysteem en de separatortank. De frequentieregelaar is voorzien van plexiglas voor bescherming. Wanneer het paneel ervoor zit, zit voorop de hoofdschakelaar. Onder het besturingspaneel zit een noodknop om de machine direct te stoppen.



Achterkant schroefcompressor

Achterin in de schroefcompressor is de motor te vinden. Boven de motor is de koelventilator geïnstalleerd. Wat direct opvalt, is de hoeveelheid ruimte in de schroefcompressor om de temperatuur laag te houden.

IVR-schroefcompressor

Deze schroefcompressor is voorzien van de nieuw ontworpen frequentieregelaar en is een slim apparaat. De frequentieregelaar zorgt ervoor dat de schroefcompressor zich kan aanpassen aan de gevraagde hoeveelheid lucht. Groot voordeel hieraan is het voorkomen van nul-last uren. Dit zijn verloren uren die optreden bij schroefcompressoren zonder IVR, omdat er geen perslucht uit de machine komt en nadelige gevolgen heeft voor de machine zoals meer kosten en de machine sneller slijt. Schroefcompressoren met IVR hebben minder slijtage, bespaart wel tot 30% op de energiekosten en de investering in de schroefcompressor verdien je terug.

Het kan voorkomen dat de schroefcompressor met IVR even nul-uren draait, maar velen malen minder dan bij schroefcompressoren zonder IVR. Mocht het wel gebeuren, dan zorgt de terugslagklep bij de luchtinlaat ervoor dat er geen olie in de schroefcompressor komt wanneer deze toch tot stilstand komt. De interne druk zal dan een vaste waarde hebben.

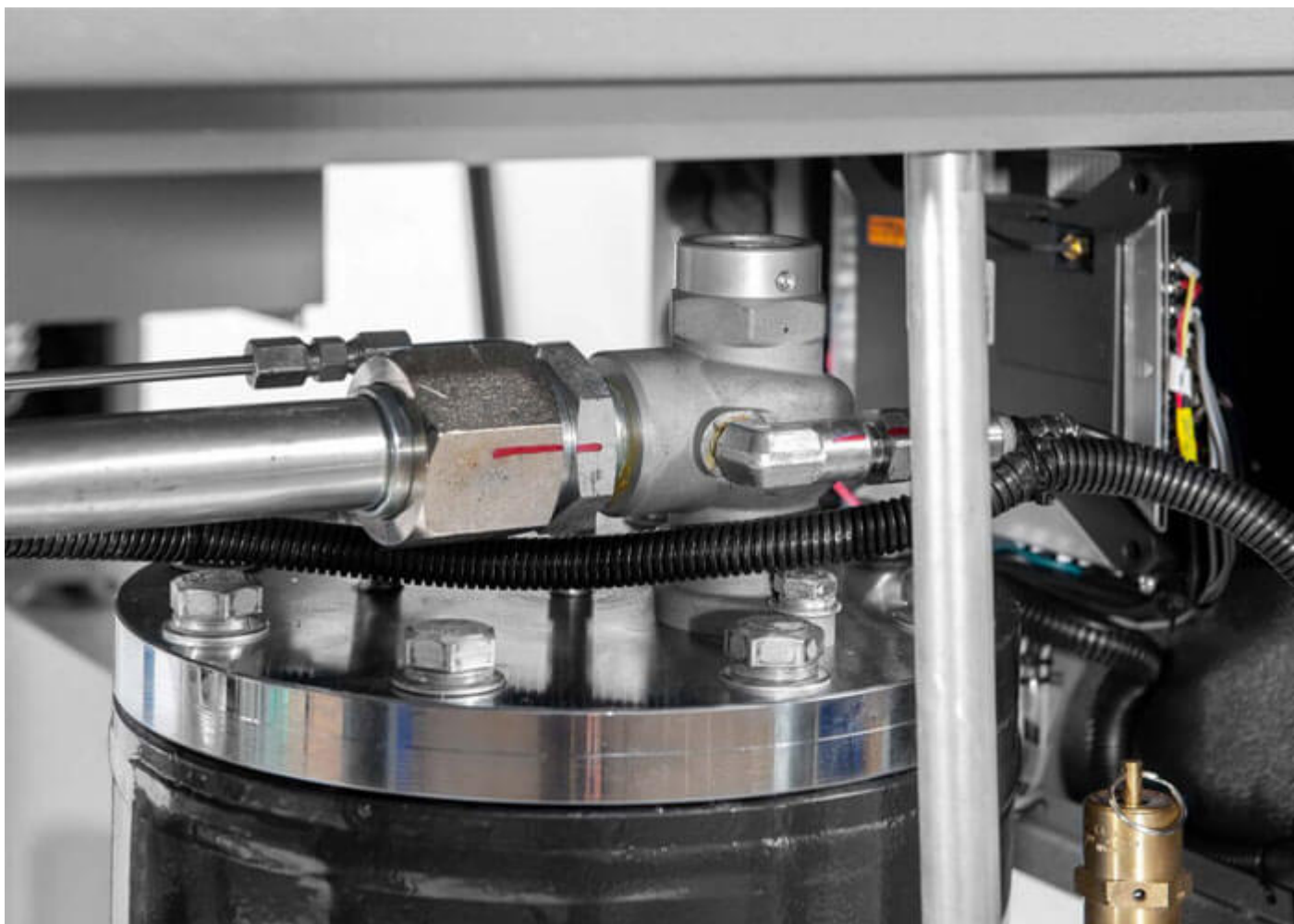


Alle frequentieregelaar worden voorzien van een EMC filter. Samen met de frequentieregelaar en de permanent magneet motor wordt voorkomen dat andere apparatuur in storing kunnen gaan door vervuiling bij hoge frequenties tegen te houden. De circuits met stuurstroom zijn allemaal voorzien van zekeringen.

Voor welke bedrijven is deze schroefcompressor geschikt

Bedrijven met een luchtafname tussen de 1100 - 4500 l/min zijn geschikt voor deze schroefcompressor. Denk hierbij aan productie-, verpakkings- of de constructie industrie. Door IVR is deze schroefcompressor in te stellen aan de hoeveelheid perslucht dat daadwerkelijk nodig is voor het bedrijf. Hierdoor is de schroefcompressor geschikt voor middelgrote en grote industrie.

Voordat de schroefcompressoren de deur uitgaan, zullen deze eerst uitvoerig worden getest. De leidingen worden allemaal gecontroleerd en gemarkeerd wanneer alles goed is. Wanneer alles getest is volgt er nog een functietest. Wanneer de schroefcompressor deze test goed doorstaat, wordt de schroefcompressor pas geleverd.



Heb je hulp nodig? Vul onderstaand formulier in en wij nemen contact met jou op

Bezig met laden...

Bedrijfsnaam

E-mail

Telefoonnummer

Beschrijf het bedrijf en de activiteiten

Om je het beste van dienst te zijn, verzoeken wij jou vriendelijk om een duidelijke beschrijving te geven van de activiteiten van het bedrijf, het type bedrijf en de vereisten voor het persluchtsysteem. Bijvoorbeeld: "Voor mijn auto werkplaats heb ik een persluchtinstallatie nodig met een extern drukvat en een gemakkelijk te gebruiken schroefcompressor. We spuiten onder andere auto's en er moet de mogelijkheid zijn om tegelijkertijd verschillende pneumatische gereedschappen van perslucht te voorzien, zoals slagmoersleutels en blaaspistolen."

Indienen

