Schroefcompressor APS 50 2IVR X 10 bar 50 pk/37 kW 2390-6900 l/min

Excl. BTW: € 15.561,93

€ 18.829,94

Product Images









Additional Information

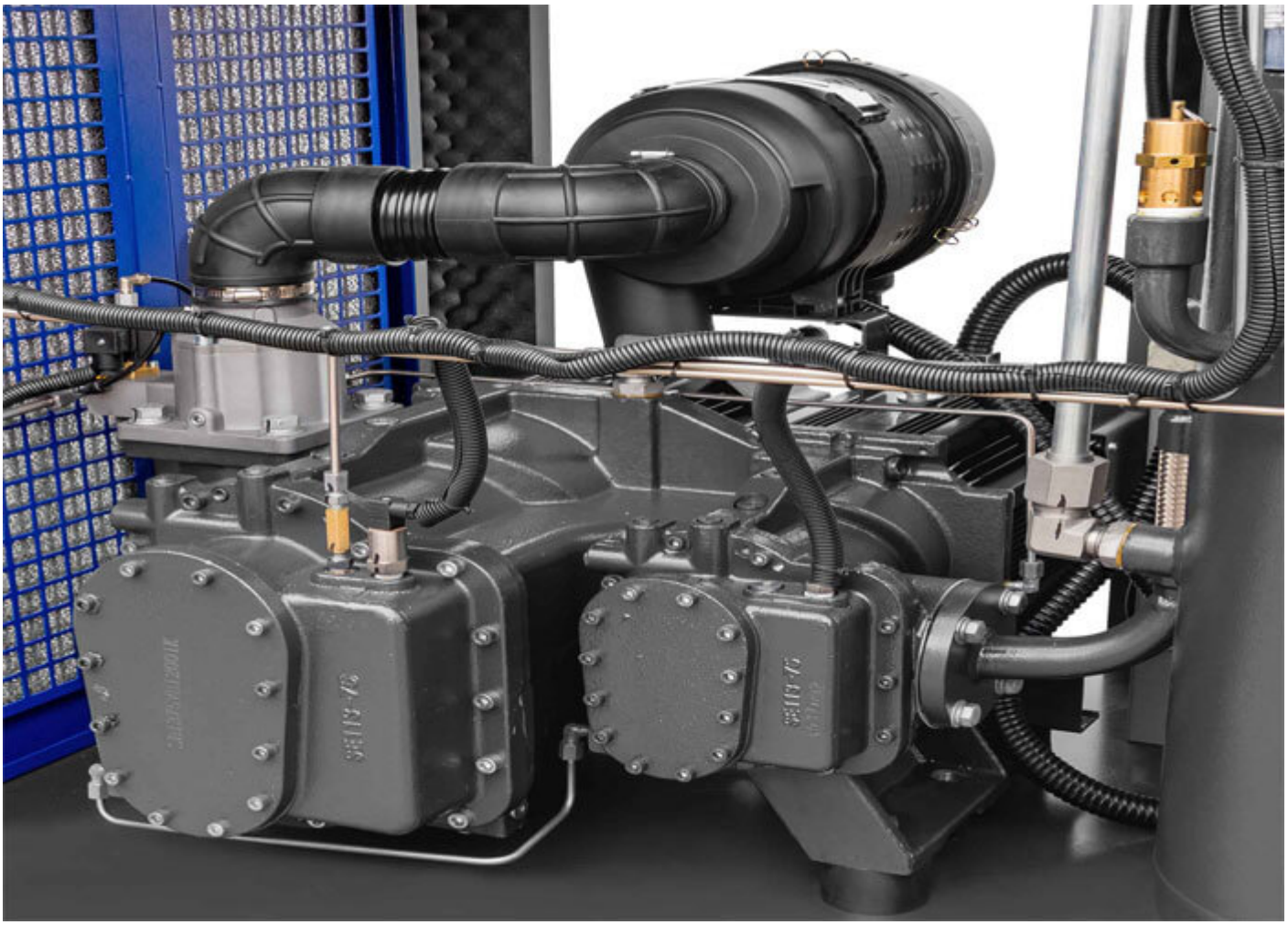
Artikelnummer	369450-2IVR
EAN	08712418372397
Lengte (mm)	1450
Breedte (mm)	1050
Hoogte (mm)	1518
Gewicht (kg)	690.000000
Belasting (arbeid/rust %)	100/0
Vermogen (PK/kW)	50.0 pk / 37.0 kW
Motor efficiëntieklasse	IE3
Motor Type	PM Synchroon Motor
Motor protectieklasse	IP55
Aandrijving	Direct
Bedieningspaneel	MAM-6090
Beschikbare talen	Engels, Nederlands, Pools, Duits
Droger	Nee
Drukvat	Nee
Inhoud drukvat (l)	Geen drukvat
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Maximale druk (bar)	10
Minimale effectieve capaciteit (l/min)	2390
Effectieve capaciteit bij 8 bar (l/min)	6900
Effectieve capaciteit bij 10 bar (l/min)	5900
Maximale effectieve capaciteit (l/min)	6900
Minimale effectieve capaciteit (m3/h)	143.4
Maximale effectieve capaciteit (m3/h)	414
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	80

Geluidsniveau dB(A) (4 m)	60
Inschakeldruk (bar)	6
Type stekker(s)	EU
Koelluchtvolume (m3/h)	6800
Hoofd luchtaansluiting (")	1 1/2
Minimale omgevings temperatuur (°C)	10
Maximale omgevings temperatuur (°C)	45
Olievrij	Nee
Olie capaciteit (l)	23
Trappen	2
Starten	Inverter
Voltage (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Frequentie geregeld (IVR)	Ja
Minimaal toerental 10 bar (rpm)	1000
Maximaal toerental 10 bar (rpm/Hz)	2200
Minimaal energieverbruik 10 bar (kW/m3/h)	7.2
Maximaal energieverbruik 10 bar (kW/m3/h)	10

Omschrijving

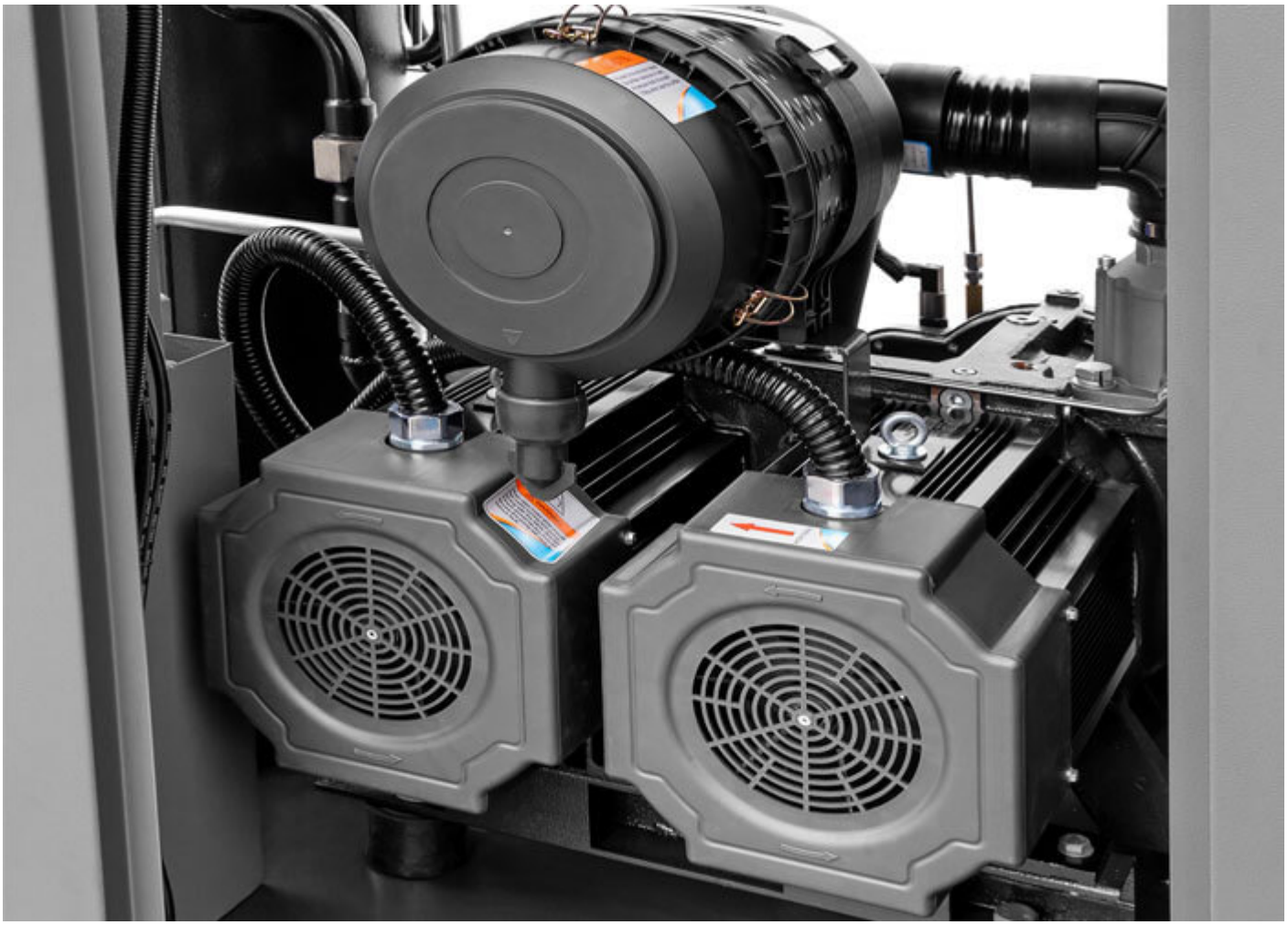
APS 50 X 2-stage IVR 10 bar

De innovatieve **APS 50 X 2-stage IVR schroefcompressor** heeft grote kwaliteiten en eigenschappen. Deze 50 pk schroefcompressor is zo gebouwd dat hij maximaal bespaart op energieverbruik en maximaal efficiëntie. Dit komt door de directe koppeling tussen het two-stage schroefblok en magneet motor, maar ook door de frequentieregelaar. De schroefcompressor werkt op 400 volt, krachtstroom, en is voorzien van een ster-driehoek starter.



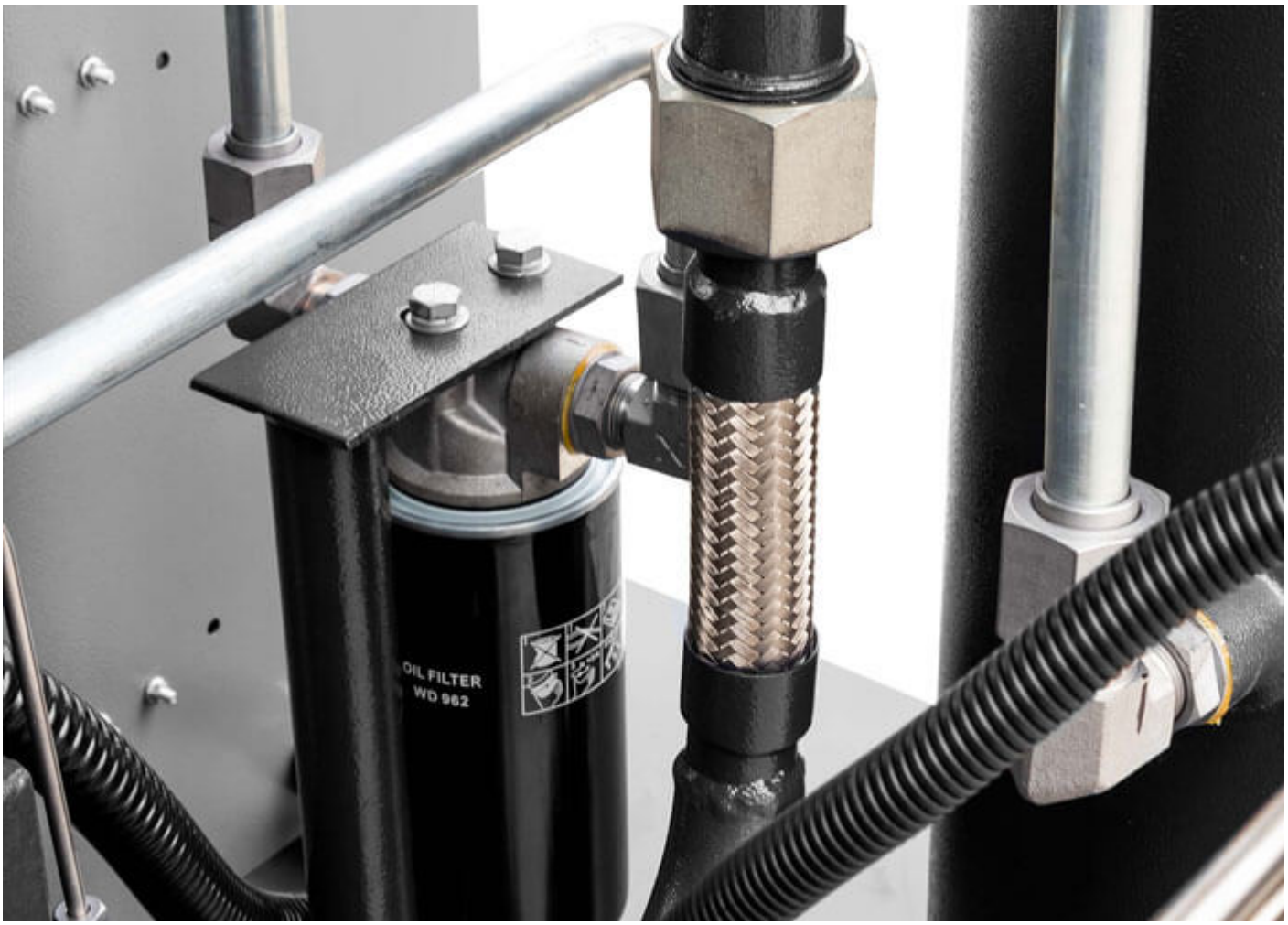
2-stage motor

De APS 50 IVR X 2-stage beschikt over een direct aangedreven aandrijving tussen het two-stage schroefblok en de permanent magneet motor. De overbreng is 1 op 1, wat betekent dat er geen tussenkomst is van pulleys en V-snaren. Hierdoor is het geheel compacter, waardoor de gehele schroefcompressor ook weer compacter wordt. Daarbij bespaart deze constructie op de energiekosten, ruim 4% lager dan bij andere oplossingen, en werkt het geheel veel efficiënter, wat wel kan oplopen tot 8% vergeleken met andere oplossingen.



Permanent magneet motor

De permanent magneet motor heeft een energie-efficiëntieklasse van IE3. De motor heeft de mogelijkheid om te werken in een breed frequentiebereik (van 1 tot 200Hz), daarom werkt deze erg goed met een IVR-omvormer. Het hoge koppel, de belastingweerstand en de temperatuurbestendigheid maken de APS 50 IVR X-2-stage motor duurzaam en ontworpen voor continu gebruik.



Stille schroefcompressor

Met een decibelproductie van 70 is dit een stille schroefcompressor. Alle schroefcompressoren hebben gemeen dat het zeer stille machines zijn. Het geluid wordt beperkt door de motor zelf, maar ook door gebruik te maken van rubberen trillingsdempers bij de motor pomp. De flexibele persleiding tussen tank en schroefblok verminder ook het geluid. Daarbij worden ook de trillingen verminderd op de werkvloer. Mocht je dicht bij de schroefcompressor werken, is dat wel zo prettig.



Oliefilter

De X-serie schroefcompressoren hebben alleen een schroefbaar filter. Voordeel hieraan is dat het filter snel te vervangen is. Op deze manier voorkom je dat de schroefcompressor voor een lange tijd stilstaat.

Bouw van de X-serie schroefcompressoren

De X-serie schroefcompressoren zijn compacte en innovatieve compressoren. Binnen in de compressor kom je tot de ontdekking dat alles compact gebouwd is. Dit is onder andere voor een betere doorstroming van lucht om te koelen. Hoe meer ruimte, hoe minder hoog de temperatuur is binnen in de schroefcompressor. De panelen rondom de schroefcompressor kunnen eenvoudig van de schroefcompressor verwijder worden, zodat je gemakkelijk bij alle onderdelen kunt komen van de compressor.



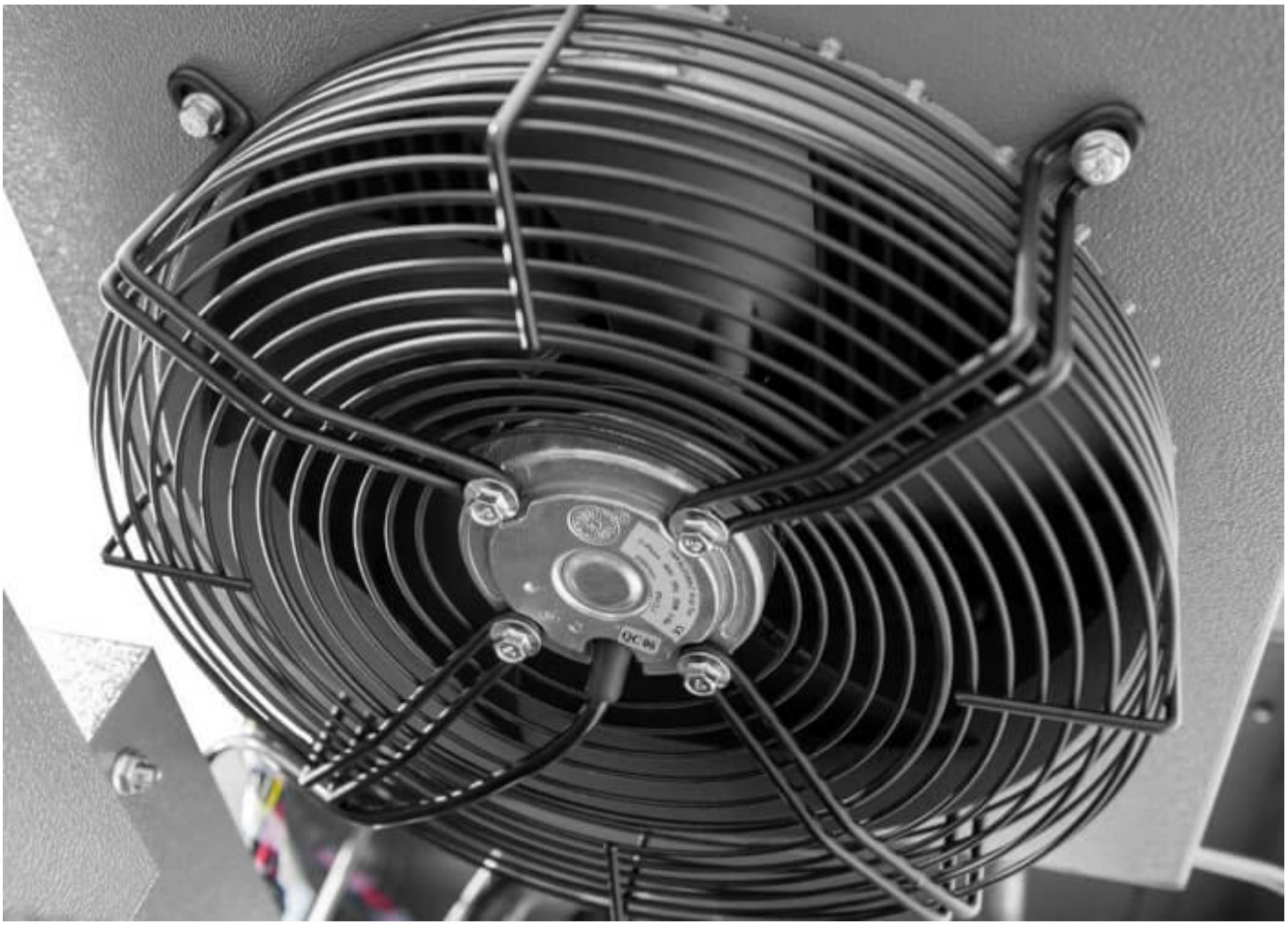
Voorkant schroefcompressor

Aan de voorkant van de schroefcompressor is duidelijk de 2-stage schroefblok en de inverter, IVR, te zien. De hoofdschakelaar van de schroefcompressor is aan de IVR gekoppeld. Boven in is de MAM-6090 controller bevestigd, waarmee je de schroefcompressor kunt sturen.



Achterkant schroefcompressor

Aan de achterkant van de schroefcompressor is de separatortank te vinden en de achterkant van de 2-stage schroefblok. Wat direct opvalt is de hoeveelheid ruimte in de kast. Dit is nodig om de schroefcompressor goed te koelen.



Het olie- en persluchtkoelsysteem is ontworpen om een geschikte en stabiele temperatuur te behouden binnen in de schroefcompressor. De tweekanaals koelers in de APS 50 IVR X-compressor bevinden zich naast het uitlaatrooster om de binnenkant van het apparaat te koelen en ook om een zo goed mogelijke warmteafvoer mogelijk te maken. De radiatorventilator heeft nauwkeurig geprofileerde schoepen, die de stroom van een uitzonderlijk grote hoeveelheid koellucht naar binnen brengen. De ventilatormotor wordt bediend door een bedieningspaneel dat de ventilator alleen start als dat nodig is. Het instelbare bereik van minimum- en maximumtemperaturen zal de ventilator aan of uit zetten, waardoor het energieverbruik voor het koelproces wordt geoptimaliseerd.



MAM-6090 kleuren touchscreen en communicatie

Deze schroefcompressor wordt uitgevoerd met de MAM-6090 controller. Met deze controller kun je snel aflezen hoe de compressor werkt en gemakkelijk parameters bijstellen waar nodig. De MAM-6090 beschikt over een touchscreen kleurenscherm. Wil je de schroefcompressor in de gaten houden? Met de ingebouwde Wi-Fi module kun je dit gemakkelijk op afstand doen door de speciaal ontwikkelde app of via de computer. Met deze controller kun je van alles instellen, zoals de nalooptijd, drukinstellingen en een weekprogramma. Verder is de MAM-6090 is voorzien van een automatische restart naar een spanningsuitval.

Het besturingssysteem is voorzien van drie lampen naast het touchscreen. De bovenste lamp geeft aan wanneer de schroefcompressor aanstaat. De tweede lamp geeft aan wanneer de motor draait en de laatste lamp geeft een eventuele storing aan. Bij de laatste lamp zijn er drie opties:

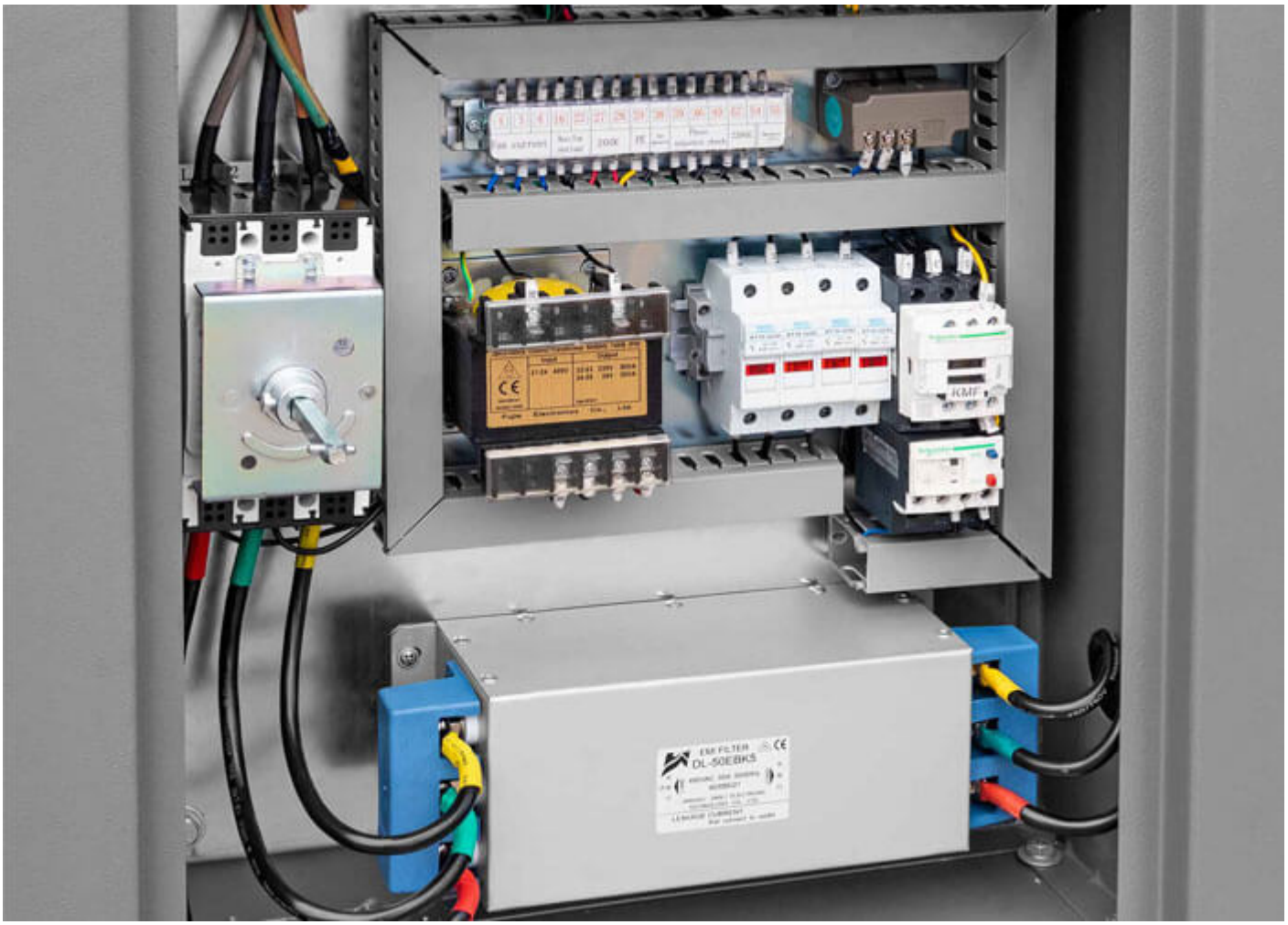
- Uit betekent dat er geen storing is en de storing eventueel gereset is;
- Wanneer het licht knippert, betekent dat het bedieningspaneel een probleem heeft gevonden;
- Wanneer het licht blijft branden gaat de compressor in alarm stand en stopt met draaien. Op het beeldscherm wordt het type alarm aangegeven.

IVR-schroefcompressor

Bij IVR schroefcompressoren worden nul-last uren beperkt, doordat de schroefcompressor aan te passen is aan de hoeveelheid gevraagde luchtafname voor de productie. Schroefcompressoren zonder IVR slijten sneller en nemen meer energie, omdat de schroefcompressor blijft doordraaien zonder perslucht te leveren. Bij de IVR voorkom je dit juist, waardoor je de investering in de schroefcompressor weer terug verdient.



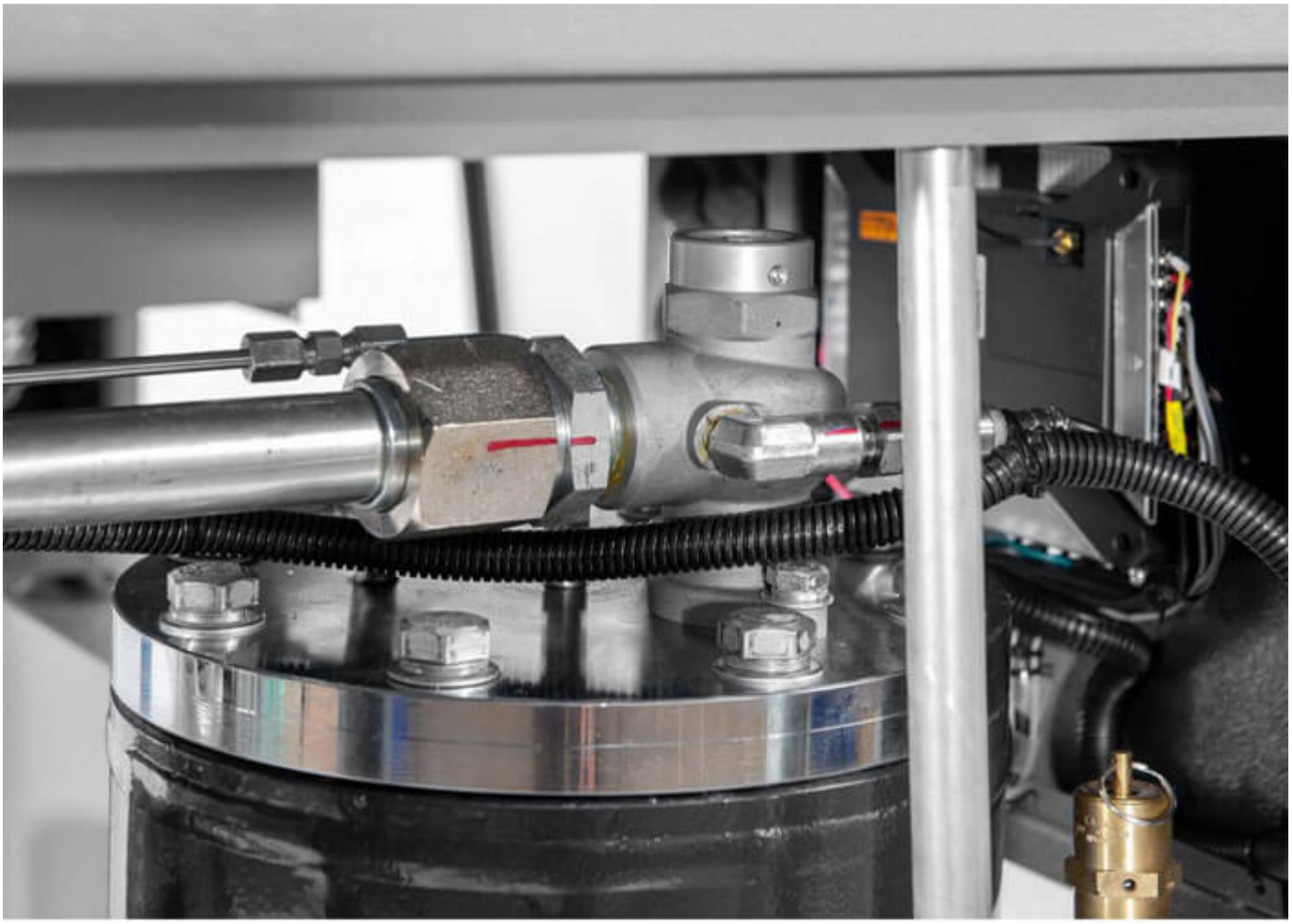
Door de speciaal ontworpen frequentie regelaar werkt alles nog efficiënter. De schroefcompressor wordt frequentiegeregeld, waardoor je tot 30% bespaart op de energiekosten en verdien je de investering weer terug.



De schroefcompressor wordt voorzien van het EMC filter. Damen met de permanent magneet motor wordt voorkomen dat andere apparatuur in storing kunnen gaan door vervuiling bij hoge frequenties. De circuits met stuurstroom zijn allemaal voorzien van zekeringen.

Voor welke bedrijven is deze schroefcompressor geschikt

Bedrijven met een luchtafname tussen de 2390 - 6900 l/min zijn geschikt voor deze schroefcompressor. Denk hierbij aan productie-, of de constructie industrie. Door IVR is deze schroefcompressor in te stellen aan de hoeveelheid perslucht dat daadwerkelijk nodig is voor het bedrijf. Hierdoor is de schroefcompressor geschikt voor middelgrote en grote industrie.



Testen

De schroefcompressoren worden uitvoerig getest op bijvoorbeeld lekkages. De schroefcompressor wordt helemaal in top conditie gebracht, zodat je snel de schroefcompressor in gebruik kunt nemen. Wanneer de leidingen goed zijn, worden deze gemarkeerd met een kleur. De laatste test is een functietest en wanneer deze test glansrijk is doorstaan is de schroefcompressor gereed voor gebruik. De schroefcompressor wordt dan pas uitgeleverd.