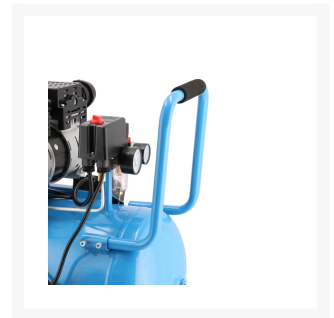




Stille Olivrije Compressor LMO 50-270 8 bar 2 pk/1.5 kW 185 l/min 50 l

Product Images



Additional Information

Artikelnummer	36504
EAN	8712418394283
Lengte (mm)	785
Breedte (mm)	355
Hoogte (mm)	660
Gewicht (kg)	55.000000
Belasting (arbeid/rust %)	20/80
Starten	Direct
Aandrijving	Direct
Cilinders	4
Voltage (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	50
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	256
Effectieve capaciteit (l/min)	185
Effectieve capaciteit (m3/h)	11.1
Inschakeldruk (bar)	6
Maximale druk (bar)	8
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	72
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	52
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	47
Geluidgedempt	Ja
Aansluit type	Universeel
Aantal luchtaansluitingen	één
Aantal reduceerbare luchtaansluitingen	één

Trappen	één
Olievrij	Ja
Filter met reduceerventiel	Ja
Pomptoeien (RPM)	1450
Vermogen (PK/kW)	2 HP (2x1HP)/ 1.5 kW
Wielen	Ja
Tussenkoeler	Nee
Nakoeler	Nee

Omschrijving

LMO 50-270 stille olievrije 4-cilinder compressor

Krachtige en stille compressor nodig welke ook geschikt is voor (licht) pneumatisch werk? De **LMO 50-270** is een olievrije compressor met een 50 liter drukvat en weegt in totaal 55 kilogram. De fluisterstille compressor is ideaal te gebruiken in situaties waar weinig geluid gewenst is. Sta jij bijvoorbeeld op 4 meter afstand, dan zal het aantal decibel 52 zijn.

Deze luchtcompressor is voorzien van twee motoren en dit levert gezamenlijk 2 pk. Door de krachtige combinatie is de 50 liter tank snel gevuld. De maximale bar wat deze compressor aankan, is 8 bar en de compressor moet worden aangesloten op het lichtnetwerk.

Het gewicht van de compressor is 55 kilogram, maar de compressor is zeer eenvoudig te verplaatsen. De compressor is uitgevoerd met twee massieve banden, een hendel en trillingsdempers. Door de trillingsdempers worden de trillingen verminderd en wordt het werkgenot verbeterd. Een ander groot voordeel van de LMO 50-270 is dat deze olievrij is.

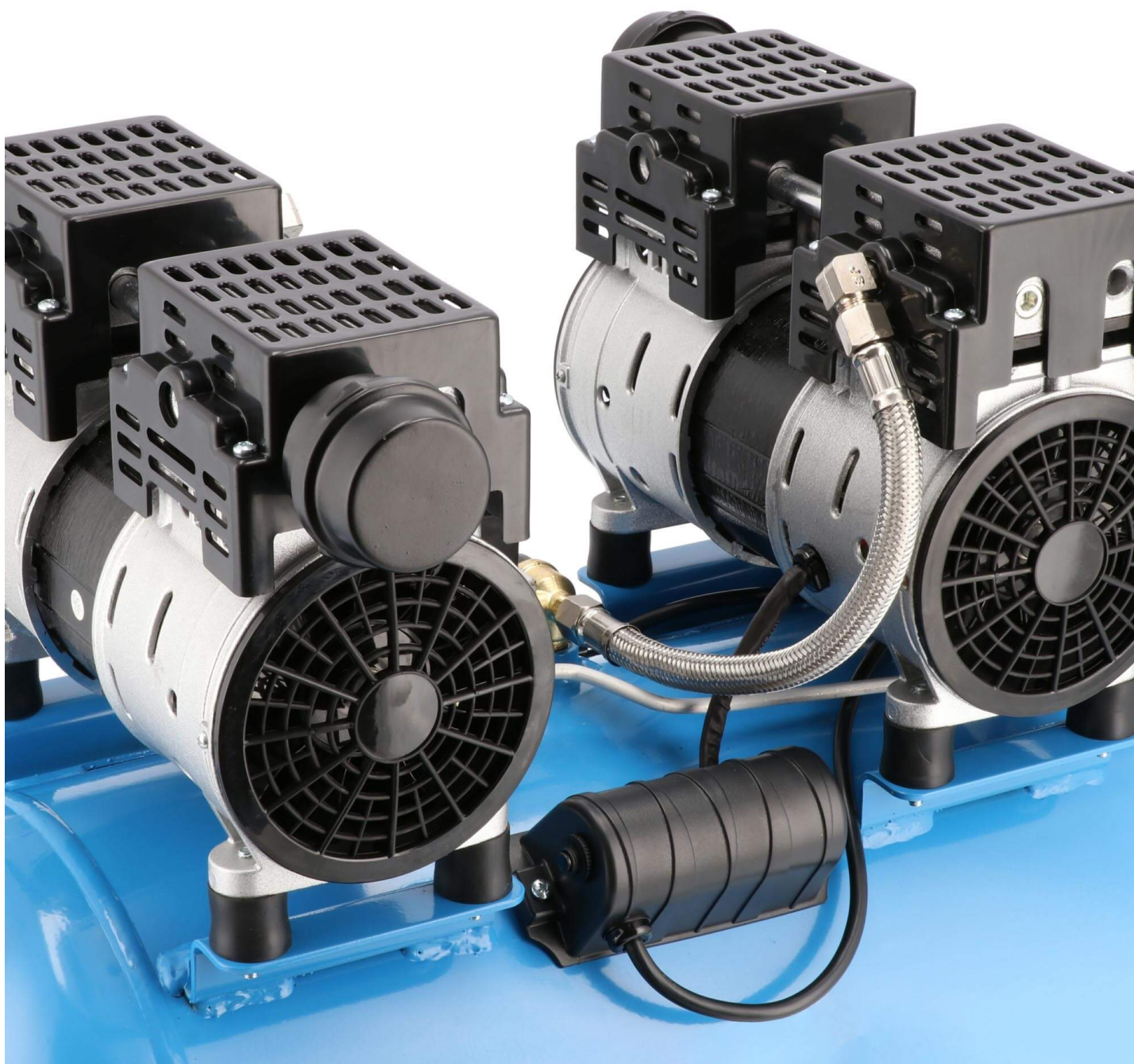


Geschikt voor werkzaamheden als:

- Verfspuitwerk
- Bandenvullen
- Tackerwerk
- Licht pneumatisch werk, zoals haakse slijper en boormachine

Geschikt voor:

- Klussers
- Bouwbedrijven
- Werkplaatsen
- Kleine garages



4-cilinder motor

Bijzonder aan de LMO 50-270 is dat de compressor beschikt over 4 cilinders. Vier cilinder motoren worden thermisch minder warm, worden meer benut (met hogere productie aan perslucht tot gevolg) en de cilinders worden minder belast. De persluchtproductie wordt namelijk verdeeld over de cilinders. Er zal minder slijtage ontstaan, waardoor de levensduur van de compressor langer is.

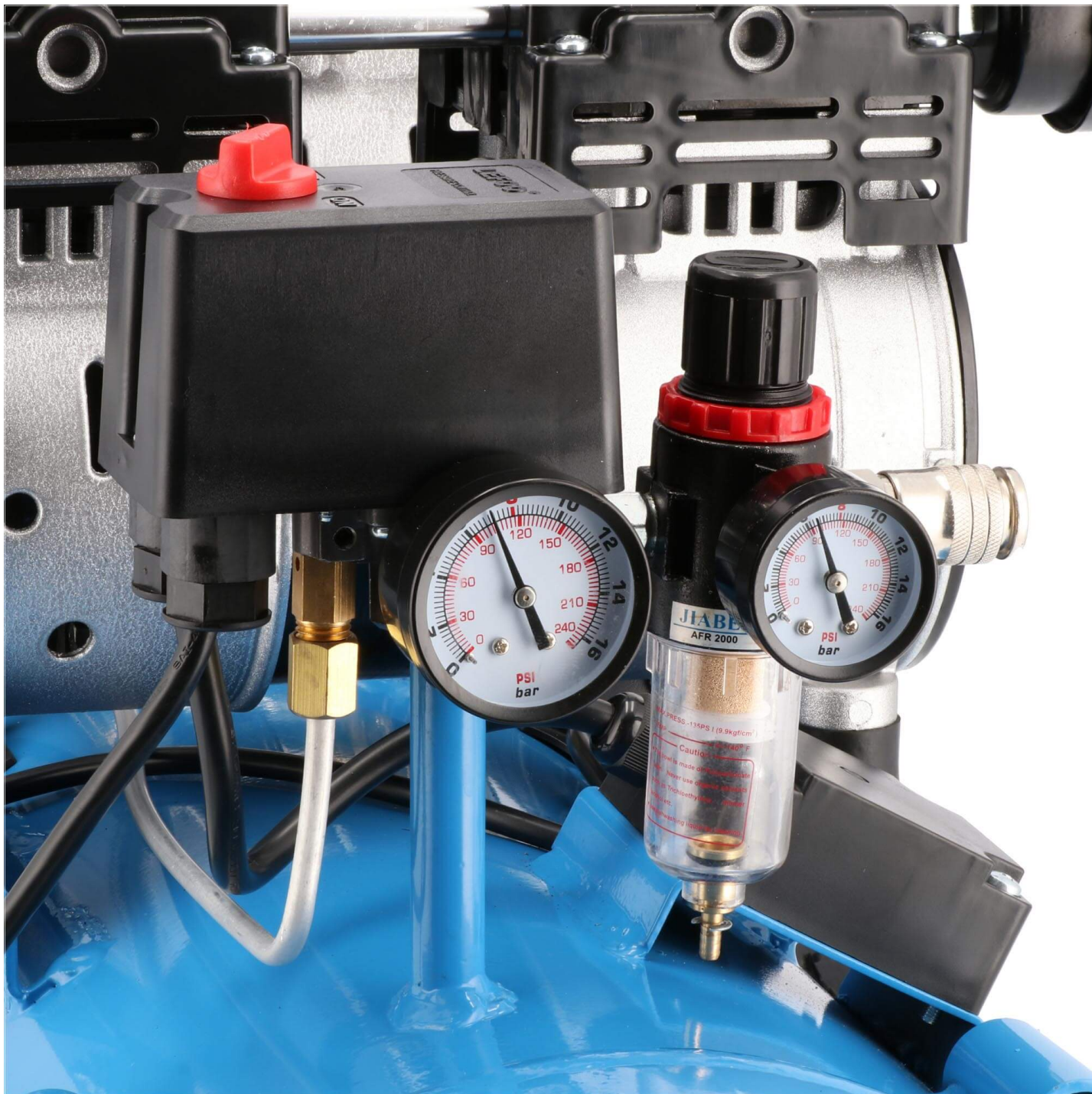
De motoren van deze compressor werken op een lager toerental en zijn daarbij voorzien van speciale behuizing. Vooral door het lagere toerental maakt de compressor een sterk gereduceerd geluid. Je zou er eventueel naast kunnen werken. De compressor is niet geschikt voor continu werk. Dit betekent dat de compressor langer meegaat dan andere vergelijkbare modellen. De compressor mag alleen gebruikt worden bij een omgevingstemperatuur van tussen de +5°C en +40°C.

De compressor is uitgevoerd met een thermische beveiliging. Door de thermische beveiliging zal de compressor beschermd worden tegen overspanning. Bij overspanning kan schade ontstaan aan de compressor. Valt de

compressor ineens stil of de motor gaat onregelmatig aan- of uit? Dan komt dit door de beveiliging. Er kunnen drie gevallen zijn:

- Netspanning komt niet overeen. In de gebruiksaanwijzing staat de netspanning;
- Bij onbelast draaien klinkt een vreemd geluid, laat de compressor controleren;
- De maximumdruk van 8 bar wordt overschreden.

[Klik hier voor meer informatie over de thermische beveiliging.](#)



Waterafscheider

Op de LMO 50-270 is een waterafscheider bevestigd. Deze waterafscheider zal condens uit de perslucht filteren. Hierdoor krijg je schonere en hogere kwaliteit aan perslucht. Op de waterafscheider is een knop bevestigd en hiermee stel je de uitgaande druk in. De manometer onder de drukschakelaar geeft de druk aan in de ketel.

Onderhoud compressor

De LMO 50-270 is een olievrije compressor. Dit betekent dat de compressor geen olie nodig heeft. Er zijn twee onderhoudspunten die regelmatig moeten gebeuren. Als eerste de luchtfilters, deze moeten af en toe gereinigd worden. Doe dit met het blaaspistool door van binnen naar buiten te werken. Na 1 jaar of na het aantal bedrijfsuren moet het luchtfilter vervangen worden. Hierdoor behoud je goede kwaliteit aan perslucht.

Het tweede punt is het condenswater regelmatig uit de tank laten lopen. Doe je dit niet, dan ontstaat er corrosie in de tank. Denk er ook om dat je het condens uit de waterafscheider laat lopen

