



Compressor HL 310-25 8 bar 2 pk/1.5 kW 137 l/min 24 l

Product Images



Additional Information

Artikelnummer	36839-1
EAN	8712418203035
Lengte (mm)	600
Breedte (mm)	330
Hoogte (mm)	560
Gewicht (kg)	27.000000
Belasting (arbeid/rust %)	30/70
Starten	Direct
Aandrijving	Direct
Cilinders	één
Voltage (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Drukvat	Ja
Inhoud drukvat (l)	24
Gegalvaniseerd drukvat	Nee
Aanzuigcapaciteit (l/min)	196
Effectieve capaciteit (l/min)	157
Effectieve capaciteit (m3/h)	9.42
Inschakeldruk (bar)	6
Maximale druk (bar)	8
Geluidsniveau dB(A) (0 m)	96
Geluidsniveau dB(A) (4 m)	76
Geluidsniveau dB(A) (7 m)	71
Geluidgedempt	Nee
Hoofd luchtaansluiting (")	1/4
Aansluit type	2 Universeel
Aantal luchtaansluitingen	2

Aantal reduceerbare luchtaansluitingen	één
Trappen	één
Olievrij	Nee
Filter met reduceerventiel	Nee
Pomptoeeren (RPM)	2850
Vermogen (PK/kW)	2.0 pk / 1.5 kW
Wielen	Ja
Tussenkoeler	Nee
Nakoeler	Nee

Omschrijving

HL 310-25 compressor

De **HL 310-25 compressor** is een olie compressor die is uitgerust met twee universele snelkoppelingen, waar zowel Euro als Orion koppelingen op aangesloten kunnen worden. De gemakkelijk hanteerbare olie compressor is een compact model met een gewicht van 27 kilogram uitgevoerd met wielen en handvat. De wielen en de trillingdemper zorgen ervoor dat trillingen van de compressor gereduceerd worden.

De **olie gesmeerde compressor** beschikt over een 2 pk motor met 1 cilinder en heeft een toerental van 2850 RPM. De werkdruk bedraagt 6 bar en de compressor heeft een effectieve capaciteit van 137 l/min. Het luchtfilter zorgt ervoor dat de binnenkomende lucht gezuiverd wordt voordat deze het drukvat bereikt, zodat je schone perslucht hebt. Op een afstand van 4 meter produceert het compressorblok 76 decibel. Het compressorblok is voorzien van thermische beveiliging die beschermt tegen overspanning. [Weten wat een thermische beveiliging doet, klik hier.](#)

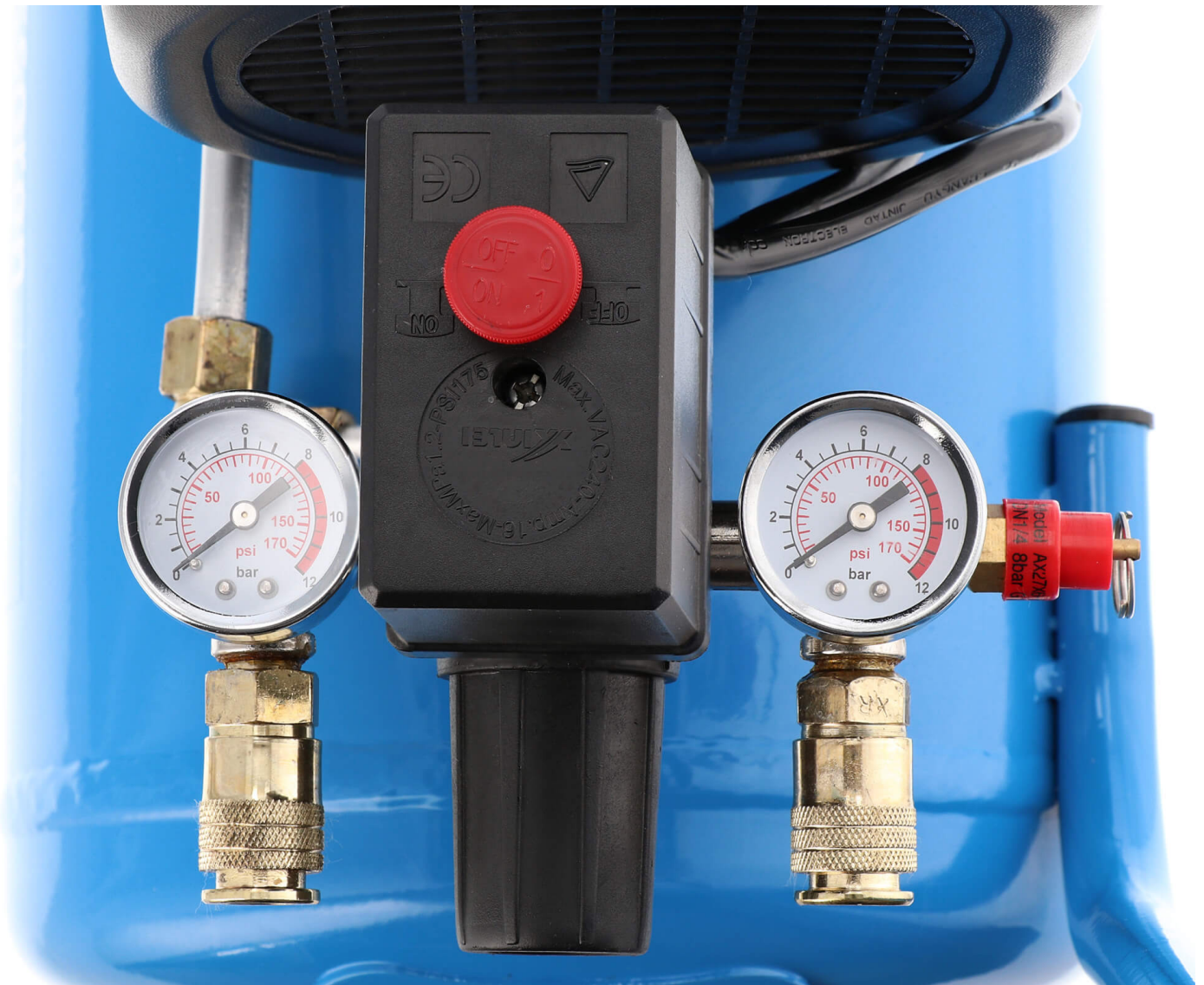


Geschikt voor werkzaamheden als:

- Bandenpomp
- Blaaspistool
- Tacker
- Kleine slagmoersleutel
- Verfspuit

Geschikt voor:

- Doe-het-zelfer
- Hobby klusser
- Semi-professioneel



Gebruik van de HL 310-25

De compressor is uitgevoerd met **twee universele snelkoppelingen**, waarvan één voor de maximale druk en de andere voor de gereduceerde druk is. Met het reduceerventiel, te herkennen aan de zwarte knop, stel je snel en eenvoudig de gewenste werkdruk in die je kunt aflezen op de manometer aan de rechterkant van de drukschakelaar. De snelkoppeling voor de maximale druk is direct gekoppeld aan het drukvat en is voor het reduceerventiel geplaatst. Op de manometer die rechts van de drukschakelaar is geplaatst, is de druk in het drukvat af te lezen.

De **drukschakelaar** bevindt zich in het midden van de drukregelaar en stuurt de compressorpomp aan. Wanneer je de rode knop omhoogtrekt begint de compressorpomp met pompen, druk je de knop omlaag gaat de compressor uit. De drukschakelaar stopt de compressorpomp met pompen wanneer het drukvat helemaal vol is. Raakt het drukvat leeg en wordt de ingestelde druk bereikt, dan gaat de compressorpomp weer aan en wordt het drukvat volgepompt totdat het maximum is bereikt. Aan de kant van de snelkoppeling voor gereduceerde druk is het **veiligheidsventiel** te vinden. Dit ventiel gaat automatisch open staan wanneer er een overschrijding plaats vindt van de maximale druk in het drukvat. De lucht zal dan ontsnappen via het veiligheidsventiel en wordt de druk gereduceerd totdat het weer veilig is.

Voordat je de compressor start, moet je goed denken om het volgende:

- Bij de eerste start: Olie in het carter doen
- Oliepeil controleren door middel van het kijkglas
- Gebruik een dikke elektrische kabel, minimaal 2.5 qmm



Onderhoud aan de compressor

De **HL 310-25 compressor** heeft onderhoud nodig om de betrouwbare kwaliteit van perslucht te blijven waarborgen. Wij adviseren de volgende onderhoudspunten:

- Controleer regelmatig de olie en vul bij indien nodig
- Condenswater aftappen uit het drukvat om corrosie te voorkomen
- LuchtfILTER regelmatig schoonmaken en vervangen indien nodig

Olie controleer je door middel van het oliepeilglas en vul je bij met [compressor olie](#) wanneer het minimum is bereikt. Vul nooit de olie over het maximale punt heen, want olie heeft lucht nodig om te circuleren. De oliedop is niet alleen voor het afsluiten van het carter, maar ook voor het ontluichten. Wil je meer informatie over het onderhoud van de compressor? In onze blog [compressor onderhoud](#) kom je meer te weten over hoe jij jouw compressor in top conditie houdt.

